



Partenariat technologique : Lilium et Michelin annoncent le développement et la production en série de pneus pour Lilium Jet

- Michelin et Lilium ont signé un accord portant sur la conception et la production en série de pneumatiques pour l'avion à décollage et atterrissage vertical électrique de Lilium (« eVTOL »)
- Les premiers pneus devraient être livrés dans les ateliers de Lilium ce mois-ci
- Fort d'un siècle d'expérience dans le secteur aéronautique, Michelin offre une solution de pneumatique novatrice, spécialement adaptée aux besoins de l'eVTOL de Lilium en matière de poids, de sécurité, de fiabilité et de performance.

MUNICH, Allemagne, le 9 novembre 2023 : Lilium N.V. (NASDAQ : LILM), créateur du premier avion entièrement électrique capable de décoller et atterrir à la verticale (eVTOL), et Michelin, annoncent aujourd'hui une collaboration visant à développer et à produire des pneumatiques qui équiperont le Lilium Jet. Depuis plus d'un an, les deux entreprises travaillent ensemble pour mettre au point ces pneus sur mesure. Elles ont désormais conclu un accord portant sur la conception, la fabrication en grande série et le support technique de ces produits innovants. Cette alliance, qui s'appuie sur l'expérience centenaire de Michelin dans le secteur aéronautique, a permis la mise au point d'une solution innovante, adaptée aux contraintes de sécurité, de poids et de fiabilité imposées par le tout nouveau Lilium Jet. Les premiers pneus doivent être livrés dans les ateliers de Lilium ce mois-ci.

Cette annonce illustre la stratégie de Lilium, qui privilégie les partenariats avec les meilleurs fournisseurs dans le secteur aéronautique, afin d'accélérer son processus de certification. Elle fait écho aux récentes annonces concernant les avancées liées à l'assemblage du Lilium Jet dans les mois à venir.

Le poids et les performances étant des facteurs clés pour les eVTOL, Lilium doit optimiser au maximum le rendement de chaque gramme embarqué dans son aéronef. Les pneus conçus par Michelin offrent la meilleure efficacité de leur catégorie en ce qui concerne le compromis poids rendement, en ligne avec les objectifs de charge embarquée que s'est fixé Lilium. Ces pneus ont été spécialement conçus pour assurer des décollages et atterrissages verticaux en douceur et en sécurité, tout en garantissant de hautes performances avec des contraintes de poids très strictes.



Michelin continue de privilégier l'innovation et le développement durable, y compris dans le secteur émergent des eVTOL. Le savoir-faire développé dans le cadre de la collaboration entre Michelin et Lilium permettra de définir de nouvelles normes en matière de conception et d'intégration de pneus destinés à l'aéronautique.

Sophie Bréchoire, présidente des activités aéronautiques du groupe Michelin, a déclaré : « Les pneus Michelin conçus pour le Lilium Jet sont totalement inédits et constituent une avancée majeure pour cet élément essentiel à l'aviation. Cette innovation, pilotée par Michelin, repousse les limites de la légèreté pour les eVTOL, tout en conservant la qualité et la fiabilité qui font la renommée de Michelin en matière de produits aéronautiques. En posant les jalons d'une durabilité accrue pour les pneus avion, cette alliance est la parfaite illustration de la vision et des engagements de Michelin : impulser la mutation de l'aviation vers des horizons plus respectueux de l'environnement. »

Klaus Roewe, PDG de Lilium, a déclaré : « Nous sommes fiers des projets d'innovation et de développement que nous avons menés aux côtés de Michelin pour aboutir à cet accord. Ce nouvel élément essentiel viendra stimuler l'utilisation de nos aéronefs, tout en respectant les exigences strictes de performance que nous nous sommes fixées. Ce partenariat est une nouvelle preuve de notre détermination à insuffler une innovation durable en matière de mobilité aérienne régionale. »

Lilium

Contact avec la presse :

Meredith Bell
Vice-présidente de la communication externe
+41794325779
press@lilium.com

Michelin

Contact avec la presse :

Hervé Erschler
Service de presse du Groupe
+33670478504
herve.erschler@michelin.com

Contact avec les investisseurs :

Rama Bondada
Vice-présidente des relations avec les investisseurs
investors@lilium.com

À propos de Lilium

Lilium (NASDAQ : LILM) crée un modèle durable et accessible de transport régional à grande vitesse pour les personnes et les marchandises. En utilisant le Lilium Jet, un jet à décollage et atterrissage vertical entièrement électrique, offrant une capacité de pointe, un faible niveau de bruit et des performances élevées avec zéro émission en exploitation, Lilium accélère la décarbonisation du transport aérien. En collaboration avec les leaders de l'aérospatiale, de la technologie et des infrastructures, et avec des réseaux de lancement annoncés en Allemagne, aux États-Unis et au Brésil, l'équipe de Lilium, forte de plus de 800 personnes, comprend environ 450 ingénieurs aérospatiaux et une équipe de direction responsable de la livraison de certains des avions les plus réussis de l'histoire de l'aviation. Fondée en 2015, le siège social et les installations de fabrication de Lilium se trouvent à Munich, en Allemagne, avec des équipes basées en Europe et aux États-Unis. Pour en savoir plus, visitez www.lilium.com.



À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. www.michelin.com

Précautions concernant les déclarations futures de Liliium

Ce communiqué de presse comprend des déclarations prévisionnelles, telles que définies par la législation américaine sur les valeurs mobilières. Ces déclarations concernent notamment les plans d'activité et le modèle économique proposé par Liliium et ses filiales (« groupe Liliium »), les prévisions de la mise sur le marché et du début de leur activité, ainsi que le partenariat entre le groupe Liliium et Michelin. Ces déclarations prévisionnelles s'identifient principalement par l'usage de termes tels que « croire », « pourrait », « s'attendre à », « estimer », « futur », « avoir l'intention de », « peut », « en bonne voie », « planifier », « projeter », « devrait », « stratégie », et autres expressions similaires. Elles préfigurent des événements futurs tels qu'anticipés par la direction sur la base des informations actuelles et sont tributaires d'hypothèses ainsi que de risques et d'incertitudes qui peuvent changer à tout moment. Les événements ou résultats réels peuvent donc considérablement diverger de ces prévisions. Les facteurs susceptibles de faire varier les résultats futurs par rapport aux déclarations prévisionnelles contenues dans ce communiqué de presse sont énumérés dans les documents déposés par Liliium auprès de la *Securities and Exchange Commission* (« SEC ») aux États-Unis, notamment dans la partie intitulée « Risk Factors » (Facteurs de risque) du rapport annuel de Liliium pour l'année se terminant le 31 décembre 2022, consultable sur le site www.sec.gov. Ces déclarations prévisionnelles ne sont valables qu'à la date à laquelle elles ont été faites. Le groupe Liliium décline toute obligation de les mettre à jour ou de les réviser en fonction de nouvelles informations, d'événements futurs ou pour toute autre raison.