



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**GROUPE**

Clermont-Ferrand, 15 février 2023

### **Nouveau pneu agricole MICHELIN EVOBIB**

- Un pneu inédit deux en un permettant une utilisation sur la route et dans les champs
- Spécialement conçu pour les tracteurs équipés d'un système de télégonflage
- Longévité optimisée, réduction de la compaction du sol et de la consommation de carburant, traction améliorée et durabilité.

Après avoir reçu la médaille d'or « SIMA de l'innovation » en 2017, une nouvelle version du pneu MICHELIN EVOBIB est aujourd'hui disponible. Il s'agit du premier pneu agricole spécifiquement conçu pour être utilisé avec des systèmes de télégonflage, afin d'obtenir d'excellentes performances sur la route et dans les champs grâce à une sculpture adaptative.

- Dans les champs, l'empreinte au sol est maximisée grâce au dessin de la bande de roulement. Sa structure permettant de rouler à très basse pression (MICHELIN ULTRAFLEX Technologies) est conçue pour réduire la compaction du sol et améliorer les capacités de traction du tracteur.
- En usage sur route, l'empreinte au sol réduite et la nervure centrale de la bande de roulement réduisent la résistance au roulement. Enfin, la longévité est améliorée et la consommation de carburant est réduite.

Le dessin de la bande de roulement a été adapté pour optimiser la longévité et offrir d'excellentes capacités de traction jusqu'à la fin de la vie du pneu. La carcasse du pneu est désormais PFO (Pressure Field Operation), une norme qui permet aux fabricants de pneus d'augmenter la capacité de charge de leurs pneus pour une utilisation dans les champs.

- **Variation de l'empreinte au sol de 47 %\* entre la route et les champs**, soit le double de celle d'un pneu VF (very high flexion) comme le MICHELIN AXIOBIB 2 (24 %) qui serait utilisé avec le télégonflage.
- **Augmentation de 15 %\*\* de la traction par rapport à un pneu VF** concurrent avec une bande de roulement hybride, et même capacité de traction qu'un pneu VF avec une bande de roulement à barrettes (dans des conditions normales dans les champs).
- Consommation de carburant proche de celle obtenue avec un pneu à profil routier. **Réduction de la consommation de 2 litres par heure\*\*\*** par rapport au pneu VF hybride d'un concurrent, et réduction de 1 litre par heure par rapport au MICHELIN AXIOBIB 2 avec télégonflage.

\* Test interne Michelin réalisé à Ladoux (France) en septembre 2021, comparant MICHELIN EVOBIB et MICHELIN AXIOBIB 2. Taille : VF 710/70 R 42 ; Charge par pneu : 5 300 kg ; Vitesse sur route : 65 km/h ; Vitesse dans les champs : 30 km/h.

\*\* Test interne Michelin réalisé à Pagnant (France) en novembre 2021, comparant le MICHELIN EVOBIB au pneu VF à bande de roulement hybride d'un concurrent de même dimension et au MICHELIN AXIOBIB 2 ; Dimension : VF 710/70 R 42 ; étude terrain en conditions d'utilisation réelles effectuée par Michelin sur tracteur ; Charge par pneu : 4 300 kg ; Pression de gonflage recommandée par le fabricant ; Type de sol : chaume de maïs humide. Les résultats peuvent varier.

\*\*\* Test interne Michelin réalisé à Ladoux (France) en novembre 2021, comparant le pneu MICHELIN EVOBIB et le pneu hybride VF d'un concurrent de même dimension ; Véhicule : tracteur ; Dimension : VF 710/70 R 42 ; Charge par pneu : 4 300 kg ; Utilisation de la pression de gonflage recommandée par les fabricants ; Consommation moyenne de carburant calculée après 10 tours de 8 km (80 km au total). Les résultats peuvent varier.



## GROUPE

Les pneus MICHELIN EVOBIB sont déjà disponibles en dimension VF 710/70 R42 et VF 600/70 R30 pour équiper des tracteurs de plus de 200 chevaux. La gamme s'étendra ensuite en octobre 2023 avec l'ajout de nouvelles tailles pour les tracteurs de plus de 300 chevaux : VF 650/60 R34, VF 650/65 R34 et VF 710/75 R42.

### **Quel pneu, pour quel usage ?**

Avec cette nouveauté importante, Michelin dispose d'une gamme complète de solutions pour les tracteurs de forte puissance.

Pour faciliter le choix du pneu optimal, Michelin recommande :

- Si **plus de 80 % de l'utilisation se fait dans les champs et/ou dans des conditions de travail difficiles**, **MICHELIN AXIOBIB 2** sera à privilégier en raison des capacités de traction offertes par ses barrettes.
- **Entre 20 et 80 % d'utilisation dans les champs**, **MICHELIN EVOBIB** avec télégonflage permet d'optimiser toutes les performances sur route et dans les champs, pour les utilisateurs recherchant un retour sur investissement.
- **Si l'utilisation dans les champs est inférieure à 20 %** (principalement sur route) et que le tracteur n'est pas amené à travailler dans des conditions extrêmes, **MICHELIN ROADBIB** sera l'option la plus adaptée en raison de sa longévité supérieure et des économies de carburant qu'il permet.

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/72597ebb-71ee-4f4b-9bed-eaf5030ae14c>

Pour aller plus loin en image :

<https://youtu.be/HlepgN-4NEk>

### **A propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt