



COMMUNIQUE DE PRESSE

GROUPE

Paris (France), 15 mars 2024

Michelin fournisseur exclusif des nouveaux Peugeot 3008 et E-3008 pour le marché européen

- Michelin a été retenu par le constructeur automobile tricolore Peugeot pour équiper en exclusivité les nouveaux Peugeot 3008 et E-3008 vendus en Europe.
- Hybrides ou 100% électriques, toutes les versions de la gamme Peugeot 3008 recevront des pneumatiques conçus sur mesure, apportant sécurité, efficacité énergétique, longévité, plaisir de conduite et sérénité tout en répondant parfaitement aux caractéristiques de ces SUV.
- Une fabrication européenne au plus près des marchés.

Les ingénieurs de Michelin ont travaillé trois ans durant au développement des gammes pneumatiques des futurs Peugeot 3008 et E-3008¹. Le cahier des charges comportait des attentes très élevées en termes de sécurité sur sols sec et mouillés, mais aussi sur des critères-clés comme la longévité ou l'efficacité énergétique, des domaines d'expertises où Michelin est reconnu parmi les leaders.

« Le véhicule électrique change de nombreux paradigmes en matière de pneumatique, indique **Philippe Jacquin, vice-président du développement des pneus tourisme et camionnettes de Michelin**. Il augmente le niveau de sollicitation du pneu sur plusieurs critères de manière concomitante, ce qui représente un défi pour nos ingénieurs. En effet, faire progresser de concert des caractéristiques à priori antinomiques, c'est l'ADN de Michelin, qui repousse sans cesse le curseur des performances de ses pneus. Cela fait plus de 10 ans que nous travaillons à comprendre les spécificités du véhicule électrique sur le pneumatique. Le plus gros changement vient du poids, qui est toujours supérieur quand il s'agit d'un véhicule à batterie. Pour une même dimension, les pneus doivent parfois supporter de quelques dizaines (technologie mild hybride) à plusieurs centaines de kilos supplémentaires sur les modèles électriques (BEV). Par ailleurs, le fait que les moteurs électriques délivrent leur couple maximal dès le démarrage exerce des contraintes supplémentaires, auxquelles s'ajoutent les effets du freinage régénératif. Cet accroissement des efforts de traction et de freinage associé à l'augmentation du poids est de nature à accélérer l'usure. Ces éléments, nous les avons pris en compte dans notre processus de développement, et c'est ce qui nous a permis de fournir à notre partenaire des pneus spécifiques. On peut dire que les

¹ Pour le marché européen



GROUPE

pneus du nouveau Peugeot 3008 répondent à l'ensemble de ces critères, et ont vraiment été faits pour lui ! »

Afin de couvrir les besoins de l'ensemble des versions du nouveau Peugeot 3008 et E-3008, trois gammes de pneus – deux été et une toutes saisons - pour des jantes de 19 et 20 pouces sont proposées :

Pour l'Europe :

- **MICHELIN e.PRIMACY** : il s'agit du premier pneu MICHELIN conçu en tenant compte de l'ensemble de son cycle de vie, c'est-à-dire en intégrant le bilan de ses impacts environnementaux depuis sa conception jusqu'à son recyclage. Véritable concentré de technologies, il est très efficace en matière de résistance au roulement, ce qui favorise l'autonomie d'un véhicule électrique. A l'usage, il est donc écologique et économique tout en garantissant les performances qui font la réputation des pneus Michelin : sécurité, adhérence et longévité. Le pneu MICHELIN e.PRIMACY sera décliné en 3 dimensions : 235/50 R 20 104V, 235/55 R 19 105V et 225/55 R 19 103V.
- **MICHELIN CrossClimate 2 SUV** : il représente la sérénité au volant, indépendamment des conditions météorologiques et quelle que soit la saison (il peut rester aux roues du véhicule toute l'année). Ce pneu garantit les avantages des pneus été en freinage sur sol sec comme mouillé, et les performances des pneus hiver en termes de motricité et de freinage dans des conditions hivernales. Le marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) indique qu'il est homologué pour être utilisé en hiver, y compris dans les pays où un équipement adapté est obligatoire. Deux dimensions sont homologuées : 225/55 R 19 103 V et 235/55 R 19 105 V.

Pour les véhicules vendus hors Europe :

- **MICHELIN Pilot Sport 4 SUV** : ce pneu haute performance allie sécurité et longévité. Grâce à sa grande réactivité dans les changements de cap et sa précision routière, il offre une bonne réponse au volant. Il est proposé dans la dimension 235/50 R 20 104V.

Michelin a déployé d'importants moyens industriels pour accompagner le succès commercial du nouveau SUV de Peugeot. Les usines européennes Vitoria et Valladolid en Espagne, de Cuneo en Italie et de Bad Kreuznach en Allemagne fourniront les MICHELIN e.Primacy, MICHELIN Pilot Sport 4 SUV et MICHELIN CrossClimate 2 SUV et équiperont de manière exclusive tous les Peugeot 3008 et E-3008². Une fabrication au plus près des marchés.

² Pour le marché européen



GROUPE

Photos disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/f03e52b3-9ad7-478b-bb44-01cf8f3c30a0>

À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com

[X](#)@MichelinNews

112, Avenue Kléber – 75116 Paris