



COMMUNIQUE DE PRESSE

2-ROUES

Paris (France), 4 avril 2024

## ***MICHELIN encore plus performant !***

### **La gamme de pneus MICHELIN DH Racing Line évolue en profondeur et dévient un vrai plus en compétition**

- Nouvelle architecture plus robuste
- Nouvelle bande de roulement plus efficace
- Nouvelle gomme Magi-X plus adhérente
- Nouvelle tringle souple plus facile à transporter
- Nouveau design plus attractif
- Nouvelle offre dimensionnelle plus large

Fort de son expérience et de ses succès obtenus sur les pistes de la Coupe du Monde de Descente UCI aux côtés de ses équipes partenaires, Michelin renforce sa gamme de pneumatiques spécialement dédiée à cette pratique. Elle se compose désormais de trois références : MICHELIN DH16, MICHELIN DH22 et MICHELIN DH MUD. Les pneus MICHELIN DH Racing Line version 2.0 donnent une réponse encore plus performante et plus ciblée aux exigences de cette discipline très technique, dans laquelle les pneumatiques jouent un rôle prépondérant.

#### **Une toute nouvelle architecture pneumatique pour plus de robustesse**

En descente les contraintes sur le pneumatique sont exceptionnellement élevées. Le pneu doit à la fois offrir un « touché » de piste exemplaire mais aussi résister aux fortes contraintes liées aux réceptions des sauts, à celles générées par des appuis en virage très violents, et aussi aux risques de perforation ou de crevaison. Michelin a repensé l'architecture de la nouvelle gamme MICHELIN DH Racing Line. Cette dernière est désormais constituée d'une carcasse Dual Ply 55 /120 TPI afin de limiter l'écrasement lors des réceptions et permettre ainsi des relances plus efficaces. Cette construction améliore également la stabilité en virage, grâce à une limitation de la déformation de la carcasse. Afin de garantir une meilleure résistance aux crevaisons, une double couche de nylon tressé est insérée sur l'intégralité du pneumatique et vient renforcer l'utilisation d'une protection qui s'étend d'un bord à l'autre du pneumatique. Cette construction plus robuste n'alourdit pas les pneus qui, au contraire, sont 11 % plus légers que les modèles précédents. Le pilote obtient ainsi des relances plus efficaces pour un même effort.



## La technologie Magi-X pour augmenter le grip

Dans une épreuve de descente, l'adhérence du pneumatique et l'un des facteurs prépondérants pour la sécurité et la performance. Plus d'adhérence, c'est plus de confiance pour le pilote et donc plus de vitesse de passage en virage. Voilà pourquoi les ingénieurs MICHELIN ont opté pour l'utilisation de la gomme Magi-X sur l'ensemble de la nouvelle gamme MICHELIN DH Racing Line. Cette technologie, associée au dessin de sculpture spécifique à chaque référence, procure une adhérence maximale dès les plus basses températures et quel que soit le profil de terrain rencontré ou les conditions de piste. De plus, elle permet de bénéficier d'un rendement global de 19 % meilleur que celui de la précédente génération.

## DH16, DH22, DH MUD : trois pneumatiques spécifiques, pour une réponse encore plus performante

Afin de mieux répondre aux attentes des pilotes et éviter les compromis sur la performance, les ingénieurs MICHELIN ont également retravaillé les bandes de roulement de chacune des références. La nouvelle gamme MICHELIN DH Racing Line apporte ainsi une réponse plus ciblée, donc plus performante, en fonction des textures et conditions de pistes que devront affronter les pilotes.

- Le **MICHELIN DH16** offre une bande de roulement spécialement dédiée à une utilisation sur piste dure à mixte. Les pavés latéraux disposent d'un nouveau design spécifique afin d'apporter plus de grip, donc de confiance en virage. Une conception exclusive permet au DH16 de disposer d'un ratio dévidement le plus performant de la gamme. Plus de contact au sol, c'est plus d'adhérence, une meilleure répartition des charges et une longévité du pneumatique accrue. Le MICHELIN DH 16 est le pneu le plus rapide de la gamme DH Racing Line.
- Le **MICHELIN DH22**, comparé à son prédécesseur, évolue sensiblement afin de garantir des performances incontestables sur les sols mixtes et meubles. La hauteur de ses pavés a été revue à la baisse. En minimisant l'écrasement de la sculpture sous contrainte, la nouvelle MICHELIN DH22 augmente le rendement dans les phases de relance et améliore la stabilité sur les terrains durs. Enfin le profil progressif et arrondi des pavés sur les épaules permet de réduire la traînée et d'augmenter le grip latéral pour de meilleures sensations en virage.
- Le **MICHELIN DH MUD**, comme son nom l'indique, ce pneu est spécifiquement recommandé pour un usage sur piste boueuse ou terrain souple. Grâce à ses pavés bénéficiant de la technologie « Cuttable blocks », le DH MUD dispose d'une large efficacité d'utilisation. Sur les sols souples et poussiéreux ou lorsque la pellicule de boue reste légère, il est possible de retailler ses pavés pour accroître l'adhérence et maximiser la performance. A l'inverse, lorsque la boue est plus présente, sa sculpture se montre parfaitement adaptée et elle ne nécessite aucune intervention. Dans un cas comme dans l'autre, le MICHELIN DH MUD offre à son pilote un niveau de confiance et de performance de premier plan.



## 2-Roues

---

Grâce à son évolution technologique, la nouvelle gamme MICHELIN DH Racing Line procure un meilleur équilibre des performances grâce à des pneumatiques plus légers, plus rapides, plus résistants et dotés d'un grip supérieur à la précédente génération.

Les nouveaux pneus Michelin sont fabriqués à partir d'une tringle souple permettant de les plier, ce qui favorise le stockage et le transport.

Enfin, outre à la version traditionnelle avec logo Michelin en couleur, une nouvelle option esthétique avec flancs « dark » et effet carbone enrichit maintenant la gamme.

La nouvelle gamme MICHELIN DH Racing Line est disponible en 27.5 et 29 pouces de diamètre en largeur 2.40.

### **A propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

112, avenue Kléber – 75016 Paris