



COMMUNIQUE DE PRESSE

2-ROUES

Paris (France), 12 avril 2024

## **MICHELIN encore plus électrique !**

### **Michelin lance un nouveau pneu dédié aux vélos électriques urbains, le MICHELIN City Street**

- Une résistance augmentée de 98 % aux crevaisons sur le sommet et de 73 % aux perforations latérales, pour un poids allégé de 31 %<sup>1</sup>.
- Des distances de freinage raccourcies de 10 % et 22 % d'adhérence supplémentaire sur l'angle en conditions humides<sup>1</sup>.
- Un nouveau design privilégiant l'efficacité de rendement et l'adhérence en virage.

A l'heure où les déplacements éco-responsables sont au cœur des préoccupations citoyennes, Michelin a développé un nouveau pneumatique spécifiquement dédié aux attentes des cyclistes citadins. Le pneumatique MICHELIN City Street les affranchit des aléas du quotidien, grâce à une meilleure protection contre les crevaisons et une excellente longévité, quelles que soient les surfaces et les conditions.

#### **MICHELIN City Street : un pneu plus robuste et plus léger, grâce à la technologie City Shield**

En utilisation urbaine la hantise pour tout cycliste est d'être confronté à un crevaison lors de ses déplacements. Pour répondre de façon la plus efficace possible à cette problématique, Michelin a développé une technologie inédite sur son nouveau pneumatique MICHELIN City Street, baptisée City Shield.

La carcasse du pneumatique est ainsi renforcée par une double protection haute densité. La première couvre la bande de roulement, la seconde assure une protection sur toute la structure du pneumatique, afin d'offrir une meilleure résistance aux déchirures latérales et aux chocs pincement qui se produisent en particulier à basse pression. Comparé au pneumatique MICHELIN Protek Max, le nouveau City Street offre une résistance augmentée de 98 % aux crevaisons sur le sommet et de 73 % aux perforations latérales, pour un poids allégé de 31 %<sup>1</sup>.

#### **La technologie Magi-X : plus d'adhérence latérale et plus de sécurité au freinage sur route mouillée**

Lors de la conception du nouveau MICHELIN City Street, les ingénieurs de Michelin ont ciblé les exigences principales des utilisateurs de vélos électriques en contexte urbain. Grâce à l'utilisation de la technologie exclusive Magi-X, le MICHELIN City Street propose des qualités dynamiques de premier plan ainsi qu'une grande sécurité sur route mouillée.



## 2-ROUES

En adoptant un mélange de gommages innovant, le pneumatique augmente son adhérence lors des phases de freinage et d'accélération, qui peuvent être très dynamiques avec les eBikes modernes. De la même façon, le MICHELIN City Street procure plus de stabilité lors de la mise du vélo sur l'angle, notamment sur route mouillée.

Comparé au pneumatique MICHELIN Protek Max, le MICHELIN City Street est plus performant de 10 % lors des phases de freinage et améliore de 22 % l'adhérence sur l'angle en conditions humides<sup>1</sup>.

### **Un design unique et tendance, pour plus d'efficacité**

Le MICHELIN City Street bénéficie de qualités dynamiques améliorées tout en adoptant un design unique<sup>1</sup>. La partie centrale slick de sa bande de roulement lui permet une grande longévité, tandis que la partie extérieure, arborant des sillons spécifiques en forme de V, procure plus d'adhérence en virage, notamment lorsque la chaussée est humide. Fort de ces qualités, le pneumatique MICHELIN City Street établit de nouveaux standards en termes de sécurité, de plaisir et d'efficacité de roulage en ville<sup>1</sup>.

### **Le MICHELIN City Street : polyvalent et durable**

Disponible dans sa première phase de lancement en 3 diamètres : 26" (559mm), 27.5" (584mm) et 29" (622mm), et 5 largeurs : 37mm (35C), 40mm (1.60"), 50mm (2.00"), 55mm (2.20") et 60mm (2.40"), le nouveau MICHELIN City Street s'adapte à la plupart des vélos urbains électriques et musculaires du marché. E-25, vélos urbains pour les déplacements du quotidien, et même les eMTB utilisés pour le commuting, le nouveau pneu Michelin leur est dédié.

Equipé du nouveau MICHELIN City Street, chaque cycliste pourra profiter pleinement de son vélo en bénéficiant d'une sécurité augmentée et de plus de durabilité. En effet, le pneumatique MICHELIN City Street procure un gain de 150 % en termes de kilométrage, comparé au pneumatique MICHELIN Protek Max<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Tests réalisés le 25/04/2023 dans le laboratoire indépendant Wheel Energy, sur les pneumatiques 50-622 MICHELIN City Street et 47-622 MICHELIN Protek Max.

<sup>2</sup> Placement interne réalisé entre décembre 2022 et mars 2023, comparant un 50-622 MICHELIN City Street vs un 47-622 MICHELIN Protek MAX.

Photos disponibles :

MICHELIN City Street : <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/d54f45c8-b68a-4f5b-aa6d-aa7e9202116e>



## 2-ROUES

### **À propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

### SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22  
7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

112, avenue Kléber – 75016 Paris