



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 26 avril 2024

Michelin propose trois gammes de pneumatiques pour le nouveau Porsche Macan 100 % électrique

- Michelin propose trois gammes de pneumatiques -été, hiver et toutes saisons- développées spécifiquement pour le nouveau Porsche Macan 100 % électrique et est le seul manufacturier à avoir accompagné le constructeur allemand avec une offre sur mesure aussi large depuis 2014.
- 14 références pour satisfaire aux différentes caractéristiques de ce nouveau SUV électrique, ainsi qu'aux usages variés des automobilistes.
- L'expertise de Michelin en matière de voitures électriques, de SUV et de sport automobile zéro émission : véritable atout pour répondre parfaitement à l'ADN de Porsche.

Michelin et Porsche travaillent ensemble depuis plus d'un demi-siècle pour repousser les limites de l'innovation. Dévoilé le 25 janvier dernier, le Macan électrique, second modèle et premier SUV zéro émission du constructeur allemand, fait partie des grands projets associant Porsche et Michelin, qui a accompagné toutes les générations et les évolutions du Macan depuis son lancement, en 2014. Aujourd'hui, Michelin propose trois gammes de pneumatiques pour ce modèle stratégique. Un témoignage de confiance qui conforte Michelin dans sa position de pionnier et de partenaire « première monte » privilégié.

Des pneus sur-mesure pour le Porsche Macan électrique

L'avènement de la voiture électrique a rebattu les cartes dans le monde du pneumatique. Pour répondre au cahier des charges très pointu du nouveau Porsche Macan électrique, Michelin a puisé dans son savoir-faire et sa grande connaissance du véhicule électrique. Il s'agit d'un travail qui représente le fruit de plusieurs années de recherche, et qui découle de l'apprentissage technologique dont Michelin a su tirer parti au cours des huit saisons passées dans le championnat du monde de Formula E, où Porsche est engagé depuis 2019.

Les pneus des voitures électriques sportives doivent non seulement fournir les mêmes performances que ceux d'une voiture thermique, mais aussi relever d'autres défis liés à l'autonomie ou aux bruits de roulement. Par ailleurs, le poids des batteries augmente la masse totale du véhicule, ce qui exerce des contraintes supplémentaires et impacte la capacité kilométrique du pneumatique. Enfin, la motricité est un autre élément clé et un défi technique, alors que les moteurs électriques présentent la particularité de délivrer tout leur couple dès le démarrage. Tous ces critères, Michelin les a pris en compte lors du développement des trois pneus dédiés au nouveau Porsche Macan électrique tout en gardant la signature Porsche, un autre paramètre très important :



GROUPE

MICHELIN PILOT SPORT EV NEO : Ce pneumatique été MICHELIN est le premier spécialement développé pour les véhicules à quatre roues motrices. Sa structure interne et sa gomme ont été conçues pour offrir une motricité parfaite et supporter des puissances élevées. Le MICHELIN Pilot Sport EV NEO (marquage réservé à Porsche) bénéficie également de toute l'expertise de Michelin en matière de résistance au roulement (ce qui optimise l'autonomie), mais aussi d'une adhérence optimale sur sols sec et humide, indépendamment de sa capacité kilométrique, toujours au meilleur niveau. Un travail particulier a également été fait sur les bruits de roulement, plus difficiles à combattre à bord d'une voiture électrique.

MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV NEO

Le pneu hiver MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV a été conçu pour offrir un niveau de sécurité élevé et des performances préservées pendant les mois d'hiver, que les routes soient froides, humides ou enneigées. Les pavés de gomme lamellisés de la bande de roulement ont été étudiés pour offrir une meilleure motricité et des distances de freinage maîtrisées sur les sols à l'adhérence précaire. Des performances qui sont combinées à la robustesse propre aux pneus destinés aux SUV, ici avec des flancs renforcés. Le MICHELIN PILOT ALPIN 5 SUV NEO dispose par ailleurs du marquage 3PMSF (Three-Peak Mountain Snow Flake) indiquant son homologation pour circuler en hiver.

MICHELIN PILOT SPORT A/S 4 NEO

Ce pneumatique quatre saisons spécialement développé pour les véhicules haut de gamme et sportifs bénéficie de performances qui trouve le meilleur compromis entre gommes été et gommes hiver. Performant par temps chaud, il conserve ses qualités quand le mercure passe en-dessous de 7°C. Il évite aux automobilistes de devoir permuter les roues de leur voiture pour passer en pneus hiver en novembre, et inversement à la fin du mois de mars. Enfin, il offre une flexibilité d'usage aux conducteurs qui ont besoin d'un vrai pneu hiver car évoluant dans des conditions sévères mais qui sont aussi exposés aux aléas climatiques aux intersaisons.

Ces trois pneumatiques destinés au nouveau Porsche Macan électrique offrent un éventail d'usages complet pour tous les conducteurs, toutes les surfaces et par tous les temps. Ils restent par ailleurs fidèles au comportement routier sportif et rigoureux qui constitue l'ADN du Macan, hier thermique et aujourd'hui 100 % électrique.



GROUPE

Photos disponibles :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/c14131e1-9872-4089-a70b-f3d1ccc922f2>

À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

X @MichelinNews

112, avenue Kléber – 75116 Paris