



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**GROUPE**

Paris, 3 juillet 2025

### **Michelin, leader incontesté de la réduction des particules d'usure des pneus : une nouvelle reconnaissance de l'ADAC et de ses millions de membres\***

- Pour la deuxième fois consécutive, Michelin est reconnu par l'ADAC comme le leader incontesté en matière de réduction des émissions de particules issues de l'abrasion des pneus.
- L'abrasion des pneus, un enjeu mondial porté par la réglementation Euro 7 en Europe.
- Grâce à son leadership d'innovation, Michelin est engagé depuis 20 ans dans la compréhension et la réduction de l'abrasion des pneus.

L'ADAC, l'association automobile allemande réputée pour la rigueur de ses tests, a publié en mai dernier une nouvelle étude portant sur 160 modèles de pneus toutes marques confondues. Selon celle-ci, les pneus Michelin émettent 26 % de particules en moins que la moyenne de leurs concurrents premium. Un résultat qui confirme une précédente étude publiée en 2021, laquelle démontrait déjà que les pneus Michelin émettaient 28 % de particules en moins que la moyenne des pneus premium. Le concurrent le plus proche de Michelin émet 20 % de particules en plus, par kilomètre parcouru et par tonne transportée.

Ces résultats illustrent les efforts d'innovation menés par Michelin pour offrir des pneus performants tout au long de leur vie, alliant excellente longévité, réduction des émissions de particules et consommation minimale de matières premières. Cette démarche aboutit naturellement à des pneus qui émettent peu de particules. L'étude de l'ADAC démontre également que cette performance peut être associée à un très bon niveau de sécurité.

#### **L'abrasion des pneus, un enjeu mondial porté par la réglementation Euro 7 en Europe**

Le transport routier génère, rien qu'en Europe, environ 500 000 tonnes de particules d'usure de pneus et de chaussée chaque année.

Votée en juillet 2024, la norme Euro 7 permettra de mesurer les émissions globales de particules d'usure pour l'ensemble des pneus vendus sur le marché européen. Les pneus ne répondant pas aux exigences de cette norme ne pourront plus être commercialisés.

L'objectif est clair : réduire de manière significative la quantité de particules de pneus émises en Europe.



## GROUPE

### **Michelin, engagé depuis plus de 20 ans dans la compréhension et la réduction de l'abrasion des pneus**

Depuis plus de 20 ans, Michelin innove pour réduire le phénomène d'abrasion, issu du contact entre le pneumatique et la route. Cet engagement a permis de développer des innovations réduisant de 5 % les émissions d'usure de ses pneus entre 2015 et 2020. Ces avancées représentent l'équivalent de 100 000 tonnes de particules qui n'ont pas été rejetées durant cette période, avec pour objectif d'améliorer encore ce chiffre dans les prochaines années.

Pour y parvenir, Michelin investit massivement dans la recherche et le développement (786 millions d'euros en 2024) afin de mieux comprendre le phénomène d'abrasion. Le Groupe s'appuie sur sa maîtrise des matériaux et sur une stratégie de conception historiquement orientée vers l'optimisation de l'utilisation des matières premières.

À titre d'exemple, le tout nouveau MICHELIN CrossClimate 3 Sport\*\*, un pneu été homologué hiver (certifié 3PMSF), réduit les émissions de particules de 23 % par rapport au MICHELIN Pilot Sport 5, le pneu été de même catégorie.

Fin 2023, Michelin a annoncé la création d'un laboratoire commun avec le CNRS et l'Université Clermont Auvergne : le BioDLab. Il a pour mission de mieux comprendre la biodégradation des particules d'usure et de développer des outils permettant de proposer des solutions concrètes pour les rendre bio-assimilables par l'environnement.

À travers ces initiatives, Michelin entend approfondir encore la compréhension du phénomène d'usure des pneus et de son processus de dégradation. Les objectifs sont multiples : réduire les émissions, apporter des réponses scientifiques et développer des solutions techniques concrètes. Une démarche qui exige rigueur et investissement constant.

\*ADAC : Allgemeiner Deutscher Automobil-Club

\*\* : Test dans la dimension 225/40R18 92Y entre MICHELIN CROSSCLIMATE 3 SPORT et PILOT SPORT5 dans le Tire Advisor 2024.

Étude à ADAC à retrouver :

[https://assets.adac.de/image/upload/v1749035559/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/33478\\_dpccxx.pdf](https://assets.adac.de/image/upload/v1749035559/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/33478_dpccxx.pdf)

Photos disponibles :

<https://contentcenter.michelin.com:443/dam/wedia/shared-board/13313aa9-261c-494a-8623-f61051aeeeb2>



## GROUPE

### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

### RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7 jours / 7

112, Avenue Kléber, 75016 Paris

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

Suivez toutes nos actualités sur X

@Michelin

<https://x.com/Michelin>

