



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, 12 mars 2025

Un nouveau pneu Michelin pour que les vélos urbains puissent sortir de la ville en toute sécurité : le MICHELIN City Touring

- Un nouveau pneu urbain idéal pour les balades du week-end avec une polyvalence d'usage 80 % asphalte / 20 % chemins et une sécurité augmentée sur sol mouillé.
- Très résistant grâce à sa nouvelle structure City Shield, qui renforce de 53 % la protection contre les crevaisons de la bande de roulement, et de 11 % la résistance aux perforations des flancs.
- Le MICHELIN City Touring est 31% plus léger que son prédécesseur.

Un nouveau concept de pneu pour le « commuting », qui accompagne les cyclistes aussi le weekend



Les cyclistes ne se contentent plus d'utiliser leur vélo pour leurs trajets domicile-travail, mais l'intègrent désormais dans leurs vacances et sorties loisirs, que ce soit sur route ou sur chemins de campagne. Pour répondre à cette exigence, Michelin lance début 2025 le nouveau pneu MICHELIN City Touring. S'appuyant sur l'expérience acquise avec le MICHELIN City Street en 2024, ce nouveau pneumatique met l'accent sur la sécurité, en particulier sur sol mouillé ⁽¹⁾⁽²⁾, ainsi que sur la durabilité, grâce à un mélange de gomme MagiX spécifiquement conçu pour la gamme City. Sa capacité d'adaptation aussi bien aux routes asphaltées qu'aux chemins, repose sur une nouvelle sculpture qui assure un bon grip au freinage et une traction fiable en toutes



circonstances.

GROUPE

Plus robuste et plus léger à la fois, grâce à la technologie City Shield

La priorité des cyclistes urbains est que leur pneumatique soit résistant à la crevaisson. Pour répondre à cette attente, Michelin a développé la technologie City Shield, qui compte sur cinq nappes-sommet pour renforcer sa structure. Cette construction exclusive permet au nouveau MICHELIN City Touring d'offrir 53 % de protection de plus contre les perforations de la bande de roulement, et plus de 11% de résistance supplémentaire contre la crevaisson des flancs que son prédécesseur, le MICHELIN Protek Cross Max ⁽³⁾⁽⁴⁾. La structure du MICHELIN City Touring permet également de résister aux crevaissons par choc pincement, qui pourraient arriver en situation de roulage à basse pression². Tout en étant très robuste, le MICHELIN City Touring est plus léger de 31 % par rapport à son prédécesseur, ce qui lui permet de garantir une expérience de conduite plus dynamique et plaisante. Enfin, ce nouveau pneu Michelin propose une durée d'utilisation au niveau des attentes des cyclistes les plus exigeants.



Une offre dimensionnelle complète

Lors de la première phase de lancement, en mars 2025, le MICHELIN City Touring se déclinera en cinq dimensions et trois diamètres : 26" (559mm), 27.5" (584mm) et 29" (622mm), et trois largeurs 50mm (2.00"), 55mm (2.20") et 60mm (2.40"). D'autres dimensions arriveront en juin 2025.

Le MICHELIN City Touring s'adapte à la plupart des vélos urbains électriques ou non du marché.

- (1) **Freinage mouillé** : Test de freinage sur sol mouillé réalisé au laboratoire de test indépendant de Wheel Energy (Finlande), le 10/07/2024, comparant un 47-622 Michelin PROTEK CROSS MAX et un 55-622 Michelin CITY TOURING. Les tests ont été réalisés à iso pression et roue, dans les mêmes conditions d'adhérence. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.
- (2) **Adhérence transversale sur sol mouillé** : Test d'adhérence transversale sur sol mouillé, réalisé au laboratoire de test indépendant de Wheel Energy (Finlande), le 10/07/2024, comparant un 47-622 Michelin PROTEK CROSS MAX et un 55-622 Michelin CITY TOURING. Les tests ont été réalisés à iso pression et roue, dans les mêmes conditions d'adhérence à 20° d'angle de carrossage, dans les mêmes conditions d'adhérence. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.
- (3) **Résistance à la perforation** : Tests de résistance à la perforation sommet avec poinçon 2mm (plat) et 5mm (conique 45°), ainsi que tests de résistance à la perforation flanc avec poinçon de 2mm (plat), réalisés le 16/07/2024, au laboratoire indépendant de Wheel Energy (Finlande), comparant un 47-622 Michelin PROTEK CROSS MAX et un 55-622 Michelin CITY TOURING. Les tests ont été réalisés à iso pression et roue. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.
- (4) **Choc pincement** : Tests de résistance au choc pincement avec un indenteur à 30° et un poids de 11.45kg, réalisés le 17/07/2024 au laboratoire indépendant de Wheel Energy (Finlande), comparant un 47-622 Michelin PROTEK CROSS MAX et un 55-622 Michelin CITY TOURING. Les tests ont été réalisés à iso pression et roue. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.

Photos disponibles

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/d939d5b0-862d-4037-b815-7ec69abce091>



GROUPE

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129,800 personnes.

(www.michelin.com)

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

112, Avenue Kléber, 75016 Paris

www.michelin.com

Suivez toutes nos actualités sur X

X@Michelin

<https://x.com/Michelin>

