



Paris, le 13 mars 2026

Michelin dévoile MICHELIN Primacy^{5 energy} & MICHELIN Pilot Sport^{5 energy}

**Deux nouvelles gammes qui redéfinissent les standards
du pneu premium été alliant performance, longévité et efficacité
énergétique**

- MICHELIN Primacy^{5 energy} et MICHELIN Pilot Sport^{5 energy} : une réponse aux nouveaux défis de la mobilité
- MICHELIN Primacy^{5 energy} & MICHELIN Pilot Sport^{5 energy} : performance et efficacité énergétique sont aujourd’hui indissociables, quel que soit le type le type et la motorisation du véhicule.
- Des performances attendues et reconnues par les plus grands constructeurs automobiles.

Dans un contexte où les enjeux environnementaux, technologiques et économiques transforment profondément la mobilité, Michelin présente deux nouvelles gammes de pneus été : MICHELIN Prim²acy^{5 energy} et MICHELIN Pilot Sport^{5 energy}.

Porteuses d’innovations majeures, ces gammes inaugurent une nouvelle ère où performance, longévité et efficacité énergétique ne sont plus antagonistes, quel que soit le type de motorisation. Avec 80 % des pneus «été» vendus dans le monde chaque année, Michelin réaffirme avec le lancement de ces deux nouveautés le rôle essentiel de ce segment.

« Depuis plusieurs décennies, notre industrie vit une transformation d’une ampleur exceptionnelle. Rien n’est comparable à ce que nous connaissions il y a 10 ou 20 ans. Dans ce contexte, le pneu n’est plus seulement un élément de sécurité, mais un véritable concentré de technologies, qui doit répondre à tous les enjeux de mobilité. Avec les pneus MICHELIN Primacy^{5 energy} et MICHELIN Pilot Sport^{5 energy}, nous ouvrons une nouvelle voie. Ces pneumatiques incarnent ce que nous voulons offrir aux automobilistes : la possibilité de ne plus devoir choisir entre performance, sécurité, longévité et efficacité énergétique. Ils répondent aux besoins des véhicules les plus modernes, qu’ils soient thermiques, hybrides ou 100 % électriques, tout en anticipant les défis des années à venir. Ces innovations sont le résultat de nos investissements massifs en recherche et

développement et traduisent fidèlement l'ambition de Michelin : proposer des pneus toujours plus performants, toujours plus efficaces et résolument tournés vers un avenir durable.» commente Jean-Claude Pats, Directeur Business Automobile et 2 Roues, Membre du Comité Exécutif du Groupe.

MICHELIN Primacy^{5 energy} & MICHELIN Pilot Sport 5^{energy} : performance et efficacité énergétique sont aujourd'hui indissociables, quel que soit le type et la motorisation du véhicule.

MICHELIN Primacy^{5 energy} : le pneu triple A numéro 1 en longévité sur son segment⁽¹⁾

Sécurité longue durée

Toutes les dimensions du MICHELIN Primacy^{5 energy} affichent la note A en freinage sur sol mouillé, une performance exceptionnelle. Le pneu améliore de 8 % la distance de freinage par rapport à son prédécesseur, aussi bien neuf qu'usé à 2 mm, c'est-à-dire à un niveau d'usure proche du remplacement⁽²⁾.

La meilleure longévité de son segment

Grâce à la technologie Energy Passive 2.0 (élastomère fonctionnalisé, nouvelle résine et architecture optimisée), ce pneu offre le meilleur kilométrage de sa catégorie en Europe⁽⁴⁾, y compris pour les véhicules électriques.

Efficacité énergétique : vers un nouveau leader

Classé A en résistance au roulement, il permet⁽³⁾ :

- jusqu'à 6 % de consommation de carburant économisée (0,3 L/100 km),
- jusqu'à +10 % d'autonomie pour un véhicule électrique,
- jusqu'à 169 € d'économies et 327 kg de CO₂ évités,
- jusqu'à +70 km d'autonomie supplémentaire par recharge pour une voiture.

Confort acoustique

Le pneu obtient également la note A en bruit extérieur, divisant par quatre le niveau sonore perçu lors du roulage par rapport à un pneu noté C.

33 dimensions de 16" à 19" sont disponibles dès ce début d'année.

MICHELIN Pilot Sport^{5 energy} : la performance responsable

Le pneu MICHELIN Pilot Sport ^{5 energy} s'adresse aux conducteurs désireux de conjuguer conduite sportive et efficacité énergétique, sans aucun compromis. C'est un positionnement rarissime dans sa catégorie.

Précision et adhérence

Doté de la technologie Dynamic Response conçue et éprouvée par l'expertise Michelin en sport automobile, et d'un composé inédit Adaptive Grip Compound, le pneu offre une tenue de route précise et une adhérence supérieure sur sol sec comme mouillé ⁽⁶⁾⁽⁷⁾.

Longévité renforcée

La longévité du pneu MICHELIN Pilot Sport ^{5 energy}, renforcée par la technologie MaxTouch® répond à un défi majeur des voitures de sport : l'usure plus rapide des pneus. Cette technologie optimise l'empreinte au sol pour une usure plus homogène, tandis que l'intégration d'un composé Energy Passive sur les épaules réduit la résistance au roulement à un niveau inédit pour un pneu sportif. Le pneu surclasse de loin ses concurrents directs en longévité ⁽⁸⁾ et obtient le labelling A en résistance au roulement.

Des performances extrêmes déjà éprouvées

Les capacités du pneu MICHELIN Pilot Sport ^{5 energy} ont été validées lors du record mondial du CONCEPT AMG GT XX, qui a maintenu une vitesse constante de 300 km/h pendant près de huit jours confirmant pleinement son potentiel de longévité et d'efficacité énergétique.

19 dimensions de 19" à 21" sont disponibles depuis janvier.

Des performances attendues et reconnues par les constructeurs automobiles

Les constructeurs automobiles imposent aujourd'hui des cahiers des charges d'une exigence inédite. Pour homologuer leurs modèles les plus efficaces, ils recherchent des pneumatiques capables d'offrir à la fois une résistance au roulement extrêmement faible, une adhérence élevée, une longévité renforcée et un comportement parfaitement maîtrisé, y compris dans des conditions extrêmes.

Les nouvelles gammes MICHELIN Primacy ^{5 energy} et MICHELIN Pilot Sport ^{5 energy} répondent précisément à ces attentes. Elles permettent aux constructeurs d'améliorer l'autonomie des véhicules électriques, de réduire la consommation des modèles hybrides et thermiques, et d'atteindre des niveaux de performance supérieurs tout en conservant un haut niveau de sécurité.

Plébiscités par de très nombreux constructeurs, ces pneumatiques équipent déjà un très large panel de marques internationales.

1. Les catégories de l'échelle européenne d'étiquetage mesurent : résistance au roulement (efficacité énergétique), adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement.
 - a. Triple AAA pour MICHELIN Primacy 5 ^{energy} (A – résistance au roulement / A – adhérence sur sol mouillé / A - bruit de roulement). Plus de 80 % des pneus du marché de remplacement de cette gamme répondent à la classification AAA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>
 - b. Double AA pour MICHELIN Pilot Sport 5 ^{energy} (A – résistance au roulement / A – adhérence sur sol mouillé). 100% des pneus du marché de remplacement pour cette gamme répondent à la classification AA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>
2. **Freinage sur sol mouillé neuf et usé** - Tests externes réalisés par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en juillet 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V montés sur une CUPRA Born (usé signifie usé sur machine (poncé) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne : ECE R30r03f) comparant le MICHELIN e.Primacy (neuf : 100 % - usé : 100 %) au MICHELIN Primacy 5 energy (neuf : 110,4 % - usé : 108,5 %).
3. **Résistance au roulement** – En moyenne, les pneus Eté vendus en Europe sont classés **C** en résistance au roulement (objectif moyen du marché européen pour 2030 – Ecodesign Impact Accounting – Overview Report 2024, commandé et financé par la Commission européenne).
 - La variation de la consommation de carburant est calculée comme suit : chaque réduction de **1 kg/t** du **coefficient de résistance au roulement (RRC)** diminue la consommation de carburant d'environ **0,12 L/100 km** (Source : ADEME, Michelin, Commission européenne).
 - La combustion d'un litre de diesel émet environ **3,1 kg de CO₂**, en incluant la production, le raffinage, le transport et la distribution.

- * Le coût du carburant par litre est basé sur le prix observé en France en juin 2025 (source : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588>).
 - * Pour les véhicules électriques à batterie, les calculs sont basés sur l'outil d'estimation des économies d'énergie fourni par le département R&D de Michelin. La variation d'autonomie dépend de la masse du véhicule, de la consommation électrique et de la capacité de la batterie.
 - Les résultats réels peuvent varier en conditions d'utilisation réelle, notamment en fonction de l'état de la route et/ou des conditions météorologiques.
4. **Longévité** - Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTRE, à la demande de Michelin, entre août et octobre 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V, sur une VW ID3, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %) ; CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %) ; GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %) ; PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et/ou météorologiques.
 5. **Silence** - Sur la base de tests subjectifs de bruit intérieur et de confort, réalisés par TÜV SÜD en juillet 2025 sur la Cupra Born, à la demande de Michelin, sur des pneus 215/55R18 99V, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au MICHELIN e.Primacy (95,3 %).
 6. **Tests de freinage sur sol mouillé** réalisés par TUV-SUD Product Services, à la demande de Michelin, en 2025, sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant les MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100%) par rapport aux pneus PIRELLI Pzero E (95.7%) et HANKOOK iON EVO SUV (96.6%)
 7. **Tests de freinage sur sol sec** réalisés par TUV-SUD Product Services, à la demande de Michelin, en 2025, sur des sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant les MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100%) par rapport aux pneus PIRELLI Pzero E (99%) et HANKOOK iON EVO SUV (98.3%).
 8. **Tests de longévité** réalisés par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en 2025 sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant le MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100 %) vs PIRELLI Pzero (79%), HANKOOK iON EVO SUV (66%). Les résultats réels peuvent varier dans des conditions réelles/en fonction des conditions routières et/ou météorologiques.



Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/dam/wedia/shared-board/444e77e6-02f4-4478-85ac-aa4cd373b43e>

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ @Michelin