



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 12 mai 2025

Nouveau MICHELIN X-CRANE 2 : une nouvelle dimension du pneumatique pour grue

- Michelin étend sa gamme de pneumatique pour grue avec une nouvelle dimension : MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25
- Un pneumatique qui permet de transporter plus de charge, plus rapidement grâce à un nouvel indice de charge et de vitesse (178F)
- Durée de vie, traction ou encore sécurité, des performances améliorées grâce à la technologie MICHELIN REGENION

Après une première dimension lancée avec le constructeur Spierings à l'été 2024 (445/75 R 22.5), Michelin lance une nouvelle dimension du pneumatique : MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25.



Ce pneumatique est destiné aux grues mobiles et aux grues tout-terrain, pour une utilisation sur route et hors route. Fort de plus de 10 ans d'expertise des spécialistes de Michelin et des leaders de l'industrie, il associe une carcasse de génie civil à une bande de roulement de poids lourd. En effet, Michelin a travaillé sur nombreux prototypes et réalisé des tests de pointes pour aboutir à cette version finale et unique

sur le marché.

Ce pneumatique innovant est 5 % plus léger ⁽¹⁾ par rapport à son prédécesseur, MICHELIN X-CRANE +. Il permet aux véhicules de se déplacer plus rapidement tout en transportant des charges plus lourdes grâce à son nouvel indice de charge et de vitesse passant de 174F à 178F (un standard expérimental déposé à l'ETRTO). MICHELIN X-CRANE 2 peut transporter 800 kg de plus par pneumatique lorsqu'il roule à 80km/h. Cette augmentation de capacité de charge représente 1,6 Tonnes de charge supplémentaire par essieu ⁽²⁾.

MICHELIN X-CRANE 2 bénéficie d'une optimisation des performances de freinage pour une sécurité accrue. En effet de nombreux tests de freinage sur sol mouillé ont été réalisés et montrent que par rapport au nouveau MICHELIN X-CRANE 2 le principal concurrent freine 27% plus loin ⁽⁴⁾.



GROUPE

Ce pneumatique MICHELIN X-CRANE 2, certifié M+S, offre également un meilleur contrôle pour éviter les obstacles et les accidents sur des sols secs comme mouillés ou encore dans la boue ou dans la neige.

La bande de roulement intègre la technologie Michelin REGENION qui utilise l'impression 3D métal pour créer des sculptures auto-régénérantes. Grâce à cette technologie, la durée de vie de la bande de roulement est améliorée permettant ainsi, une adhérence et des performances constantes tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions ⁽³⁾. Enfin, cette technologie permet au pneu MICHELIN X-CRANE 2 de réduire la consommation de carburant de plus de 13%, soit une économie d'environ 826 litres de carburant et de 1 321,60 € pour une grue parcourant 10 000 km ⁽⁵⁾.

La nouvelle dimension MICHELIN X-CRANE 2 2 445/95 R 25 est homologuée pour de nombreuses machines sur le marché européen comme sur le marché américain :

- LTM, LTC et LG de Liebherr
- GMK de chez Grove
- AC de chez Tadano
- AT models de chez Linkbelt pour le marché US.

(1) Pour la dimension 445/95 R 25

(2) Pneumatique MICHELIN X-CRANE 2 indice 178 F. Par rapport au MICHELIN X CRANE + et aux concurrents classés 174F Standard Expérimental ETRTO, identifiable par le marquage HLM.

(3) Tests de comparaison de performance de capacité de charge basée sur les indices de charge et vitesse

(4) Le principal concurrent, BRIDGESTONE VHS2, freine 27% plus loin que le MICHELIN X-CRANE 2, augmentant la distance de freinage de 10,5 mètres, soit la longueur de 2 à 3 voitures. Les résultats sont basés sur des tests certifiés par Dekra au centre de test de Michelin à Ladoux en novembre 2024, comparant les pneus Michelin X-Crane 2 et Bridgestone VHS2 dans la taille 445/95R25. Les tests ont suivi les mêmes protocoles, configurations et véhicules.

(5) Norme expérimentale ETRTO, identifiable par marquage HLM Les résultats sont basés sur des tests certifiés par Dekra au centre de test de Michelin à Ladoux en novembre 2024, comparant les pneus Michelin X-Crane 2 et Bridgestone VHS2 dans la taille 445/95R25. Les tests ont suivi les mêmes protocoles, configurations et véhicules. Le prix moyen de l'essence est estimé à 1,60 € par litre en Europe. Les prix peuvent varier selon les pays en raison des taxes, des coûts de production, des politiques énergétiques et aussi de la devise.



GROUPE

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/dam/wedia/shared-board/458b6584-1d9e-435e-bc99-ccc1cf5dc23d>

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

112, Avenue Kléber, 75016 Paris

www.michelin.com

Suivez toutes nos actualités sur X

@Michelin

<https://x.com/Michelin>

