



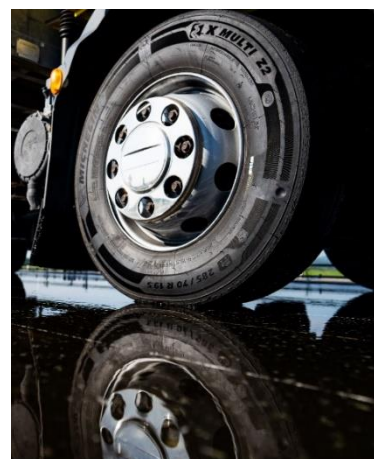
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 30 septembre 2025

MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 en 19.5" : Des pneumatiques innovants alliant maîtrise des coûts, sécurité, et durabilité pour la livraison régionale et urbaine

- Michelin innove et dévoile sa nouvelle génération de pneumatiques poids lourds à usage régional et urbain.
- Longévité kilométrique ⁽¹⁾, performances de freinage remarquables ⁽²⁾, polyvalence et robustesse pour une meilleure maîtrise des coûts, plus de sécurité et de durabilité.
- L'innovation et le savoir-faire technologique de Michelin pour une performance totale sans compromis.



Michelin innove et dévoile sa nouvelle génération de pneumatiques poids lourds à usage régional et urbain : MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 en 19.5"

La gamme MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 en 19.5" pour essieux directeurs et moteurs est pensée pour relever les défis du transport régional et urbain. Elle apporte un haut niveau de sécurité et de polyvalence, quelles que soient les zones de circulation, les conditions climatiques ou saisonnières.

Elle se destine principalement aux porteurs poids lourds effectuant des livraisons fréquentes sur des distances courtes ou moyennes.

Disponible en plusieurs dimensions (285/70R19.5 depuis le 1er juin 2025, et en 245/70R19.5 et 265/70R19.5 depuis le 1er septembre 2025), la gamme

(1) Etude interne Michelin basée sur un outil de simulation au centre de recherches et de technologies de Ladoux, 2024.

(2) Test interne Michelin réalisé au centre de recherches et de technologies de Ladoux, (France) en juin 2025 sous la supervision de DEKRA (Rapport 25CPAEXT – 099). piste BB2 sur asphalte et surface mouillée, hauteur d'eau 1,2 mm avec les mêmes camions rigides DAF LF2802 immatriculation : EE-310-CY, avec la même charge (essieu avant 4 565 kg et essieu moteur 4 510 kg) équipés de pneus usés 285/70R19.5 au même stade d'usure 3,5 mm avec une pression identique (avant 7,5b ; arrière : 5b). MICHELIN X® Multi Z2 & D2 vs concurrents suivants Pirelli Profuel, Bridgestone R-Steer 002 & R-Drive 002, Goodyear KMAX S & D, Continental Conti Hybrid HS3 & D3 et ancienne gamme MICHELIN X® Multi Z & D. Distance de freinage de 80 km/h à 0 km/h : Avec MICHELIN X® Multi Z2 & D2 : 41,36 m Avec Pirelli Profuel R02 : 43,40 m Avec ancienne gamme MICHELIN X® Multi Z & D : 43,46 m Avec Continental Conti Hybrid HS3 & D3 : 44,49 m Avec Goodyear KMAX S & D : 46,06 m Avec Bridgestone R-Steer 002 & R-Drive 002 : 49,29 m Les résultats réels peuvent varier selon les conditions réelles/de route et/ou météorologiques.



GROUPE

MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 en 19.5" est homologuée pour la plupart des marchés mondiaux.

Longévité kilométrique ⁽¹⁾, performances de freinage remarquables ⁽²⁾, polyvalence et robustesse pour une meilleure maîtrise des coûts, plus de sécurité et de durabilité

La gamme MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 en 19.5" se distingue notamment par :

- **Une longévité kilométrique accrue ⁽¹⁾ :** Les pneus MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 permettent d'atteindre jusqu'à +30 % de longévité sur l'essieu directeur et +15 % sur l'essieu moteur par rapport à la génération précédente, réduisant ainsi la fréquence des remplacements et les coûts d'exploitation des flottes.
- **Des performances de freinage remarquables dans la durée ⁽²⁾ :** Selon un test interne réalisé sous la supervision de DEKRA en juin 2025, ces pneus, usés à 3,5 mm de gomme, offrent une distance de freinage jusqu'à 8 mètres plus courte que ses concurrents sur sol mouillé (41,36 m contre 49,29 m). Un atout majeur pour une circulation en zone urbaine et périurbaine.
- **Une polyvalence toutes saisons :** Le marquage 3PMSF atteste de performances constantes hiver comme été, assurant aux conducteurs sécurité et motricité, quels que soient la météo ou l'état de la route.
- **Une robustesse et une rechapabilité accrues :** L'innovation Duracoil renforce la robustesse de la carcasse et prolonge son endurance, limitant ainsi les arrêts imprévus et préservant les performances du pneu tout au long de sa durée de vie.
- **Une résistance au roulement optimisée ⁽³⁾ :** Classés C, ces pneumatiques permettent d'économiser en moyenne 705 €/an/camion et de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 1 tonne/an/camion par rapport à la gamme précédente.
- **Une compatibilité avec les véhicules électriques ⁽⁴⁾ :** Avec des indices de charge majorés en 245/70R19.5 et 285/70R19.5 (ex : +300 kg à l'essieu

(1) Etude interne Michelin basée sur un outil de simulation au centre de recherches et de technologies de Ladoux, 2024.

(2) Test interne Michelin réalisé au centre de recherches et de technologies de Ladoux, (France) en juin 2025 sous la supervision de DEKRA (Rapport 25CPAEXT – 099). piste BB2 sur asphalte et surface mouillée, hauteur d'eau 1,2 mm avec les mêmes camions rigides DAF LF2802 immatriculation : EE-310-CY, avec la même charge (essieu avant 4 565 kg et essieu moteur 4 510 kg) équipés de pneus usés 285/70R19.5 au même stade d'usure 3,5 mm avec une pression identique (avant 7,5b ; arrière : 5b). MICHELIN X® Multi Z2 & D2 vs concurrents suivants Pirelli Profuel, Bridgestone R-Steer 002 & R-Drive 002, Goodyear KMAX S & D, Continental Conti Hybrid HS3 & D3 et ancienne gamme MICHELIN X® Multi Z & D. Distance de freinage de 80 km/h à 0 km/h : Avec MICHELIN X® Multi Z2 & D2 : 41,36 m Avec Pirelli Profuel R02 : 43,40 m Avec ancienne gamme MICHELIN X® Multi Z & D : 43,46 m Avec Continental Conti Hybrid HS3 & D3 : 44,49 m Avec Goodyear KMAX S & D : 46,06 m Avec Bridgestone R-Steer 002 & R-Drive 002 : 49,29 m Les résultats réels peuvent varier selon les conditions réelles/de route et/ou météorologiques.



GROUPE

par rapport à la gamme précédente en 285/70R19.5, soit jusqu'à 6,3 tonnes à l'essieu pour la nouvelle gamme), ces pneumatiques sont spécialement adaptés à l'essor de l'électromobilité, supportant le poids supplémentaire des batteries et répondant aux exigences spécifiques des camions électriques.

La livraison du dernier kilomètre constitue un défi majeur pour le transport régional et urbain.

- De plus en plus confrontée à la congestion des centres-villes et à des exigences environnementales renforcées, cette étape s'avère cruciale, mais aussi souvent onéreuse pour les gestionnaires de flottes.
- Pour les conducteurs, cette phase peut être source de stress, en raison des freinages répétés dus à la densité du trafic, des difficultés d'accès à certaines zones selon les conditions météorologiques, l'état des routes ou encore les restrictions imposées par les zones à faibles émissions.

C'est précisément dans ce contexte que les pneus MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 déploient tout leur potentiel : longévité kilométrique, performances de freinage remarquables, polyvalence par tous les temps et indices de charge élevés. Autant d'atouts qui permettent aux gestionnaires de flottes comme aux conducteurs d'aborder sereinement la livraison en milieu urbain ou régional, en maîtrisant leurs coûts et en assurant une sécurité optimale à chaque trajet.

Innovation et savoir-faire technologique Michelin pour une performance totale sans compromis

L'innovation est au cœur de la démarche Michelin, qui investit chaque année plus d'un milliard d'euros dans la recherche et le développement, et détient plus de 12 000 brevets actifs dans le monde.

La gamme MICHELIN X® MULTI Z2 & D2 bénéficie notamment des technologies Duracoil, Powercoil et Regenion issues de décennies de savoir-faire et d'expertise.

Une carcasse robuste, légère et flexible :

Duracoil : Un renfort en nylon de haute qualité au niveau de la tringle protège efficacement la carcasse, augmentant la stabilité en roulage et prolongeant la durée de vie du pneu.

(3) Calcul interne de coût total d'usage réalisé avec l'outil Vecto TCO2 (pneu + maintenance + coûts d'énergie annuels), pour un porteur 12t en configuration 4x2 en pleine charge, équipé en 285/70R19.5 X Multi Z2 & D2. Usage 100% régional.

(4) Indices de charge par dimension :

245/70R19.5 X MULTI Z2 & D2 : 138/136M (+2 LI vs X MULTI Z & D)

265/70R19.5 X MULTI Z2 & D2 : 140/138M

285/70R19.5 X MULTI Z2 & D2 : 148/146L (+2 LI vs X MULTI Z & D)



GROUPE

Powercoil : De nouveaux câbles en acier, plus légers et plus robustes, améliorent la résistance à l'oxydation, optimisent l'endurance et permettent une capacité de charge supérieure, essentielle pour les véhicules électriques et les usages intensifs.

Une sculpture auto-régénérante :

Regenion : Cette technologie primée repose sur des sculptures auto-régénérantes, issues de l'impression 3D métallique, assurant une adhérence optimale et une longévité de la bande de roulement, tout en réduisant la consommation de carburant.

Fort de plus de 130 ans d'expérience, Michelin continue d'accompagner les professionnels du transport avec des solutions fiables, innovantes et adaptées aux enjeux contemporains, confirmant ainsi son engagement pour la sécurité, la mobilité durable et la performance totale sans compromis.

Photos et/ou vidéos disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/dam/wedia/shared-board/3ba17393-16a6-41f5-ab67-3d91c71af275>

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

112, Avenue Kléber, 75016 Paris

www.michelin.com

Suivez toutes nos actualités sur X

 @Michelin

<https://x.com/Michelin>

