

MICHELIN  
Pilot Sport <sup>5 energy</sup>

MICHELIN

PILOT SPORT <sup>5 energy</sup>

# 2 NOUVELLES GAMMES

QUI REDÉFINISSENT LES STANDARDS DU PNEU PREMIUM ÉTÉ

MICHELIN  
Primacy <sup>5 energy</sup>

MICHELIN  
PRIMACY <sup>5 energy</sup>





**“ MICHELIN  
INNOVE ET LANCE  
UNE NOUVELLE  
GÉNÉRATION  
DE PNEUS ÉTÉ. ”**

# ÉDITO

« Conçoit-on encore des pneus comme il y a 10 ou 20 ans ? » La question, volontairement provocatrice, appelle une réponse évidente : non, plus rien n'est comparable ! En quelques décennies, l'écosystème de la mobilité s'est profondément transformé, tout comme les besoins de nos clients. Les contraintes environnementales, l'évolution des marchés, les exigences techniques, l'essor de l'électrification, la diversification des offres et, l'apparition de près de deux cents manufacturiers en Chine en moins de vingt-cinq ans ont considérablement complexifié le secteur et redéfini les attentes des consommateurs comme celles des constructeurs automobiles.

Il s'agit désormais de garantir, dans une seule et même offre, une adhérence optimale, notamment sur sol mouillé ; d'optimiser l'autonomie des véhicules électriques ; de réduire la consommation des motorisations thermiques ou hybrides ainsi que leurs émissions de CO<sub>2</sub> ; de limiter le bruit ; d'accroître la longévité tout en diminuant les émissions de particules issues des pneus et de la route ; et, dans le même temps, de permettre au consommateur de maîtriser son budget.

Vous le voyez, jamais le pneu n'a été autant au cœur des enjeux environnementaux, technologiques et sociétaux. Et jamais les attentes n'ont été aussi élevées.

À cela s'ajoute une autre évolution, particulièrement en Europe : la montée en puissance des pneus toutes saisons, qui pourrait laisser penser que le pneu été a perdu de sa pertinence. La réalité est tout autre : 80% des 1,67 milliards de pneus vendus dans le monde restent des pneus été, plus pertinents dans de nombreuses régions.

C'est dans ce contexte que Michelin innove et lance une nouvelle génération de pneus été avec les MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> et MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>. Grâce à leurs technologies avancées, ces pneus premium marquent une rupture en offrant les meilleures performances du marché. Les classifications AAA et AA<sup>(1)</sup>, pour l'ensemble des gammes et non sur quelques dimensions, associées à une longévité exceptionnelle, en sont la preuve la plus éclatante.

Les constructeurs automobiles perçoivent eux aussi tout le potentiel et les avantages de ces nouvelles gammes. Les nombreuses homologations déjà obtenues et les développements en cours pour les véhicules qui arriveront prochainement sur le marché confirment l'intérêt de ces solutions innovantes pour les automobilistes.

Enfin, ces pneus s'inscrivent pleinement dans l'ADN et l'ambition de Michelin : concevoir des pneus performants, efficaces, qui durent longtemps et composés de matériaux recyclés ou renouvelés d'ici 2050. Un objectif soutenu par un investissement annuel de 1,2 milliard d'euros en R&D et par l'expertise de plus de 6 000 chercheurs.

**Jean-Claude PATS,**

Directeur Business Automobile et 2 Roues  
Membre du Comité Exécutif du Groupe

# 01

## MICHELIN Primacy <sup>5 energy</sup> & MICHELIN Pilot Sport <sup>5 energy</sup>

---

Une nouvelle définition  
des standards du pneu premium été.



## Le nouveau MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup>

# LE PNEU TRIPLE A NUMÉRO 1 EN LONGÉVITÉ SUR SON SEGMENT<sup>(1)</sup>



**A** : Freinage sur sol mouillé – **A** : efficacité énergétique – **A** : Bruit extérieur

Le nouveau pneu MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> s'inscrit à la fois dans la continuité de la gamme Primacy et dans la lignée très appréciée des pneus MICHELIN Primacy<sup>5</sup>, tout en intégrant des innovations inédites répondant à l'évolution des usages et des motorisations pour toujours plus de performance. L'obtention d'un triple A associé à une longévité exceptionnelle permet à ce pneu de se démarquer sur le marché des pneumatiques été premium.

### SÉCURITÉ LONGUE DURÉE : UNE EXIGENCE NON NÉGOCIABLE

Information suffisamment exceptionnelle pour être soulignée, l'ensemble des dimensions de la gamme obtient la note A en freinage sur sol mouillé. La distance de freinage de MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> s'améliore ainsi de 8 % par rapport à son prédécesseur<sup>(2)</sup>, aussi bien à l'état neuf qu'usé à 2 mm de profondeur, c'est-à-dire un niveau proche de la limite légale et du remplacement des pneus.

### L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE À SON PLUS HAUT NIVEAU

Le pneu MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> se distingue enfin par son efficacité énergétique. Il offre une résistance au roulement de classe A, réduisant la consommation de carburant de 6 % (0,3 l/100 km) ou augmentant l'autonomie des véhicules électriques jusqu'à +10 % par rapport à des pneus classés C<sup>(3)</sup>

Cela signifie<sup>(3)</sup> :

- Jusqu'à **169 € d'économies** de carburant (sur 40 000 km parcourus<sup>(4)</sup>)
- **70 km d'autonomie supplémentaire** par recharge, pour un véhicule électrique
- **327 kg de CO<sub>2</sub> évités** ce qui équivaut à un mois de trajets domicile-travail pour un consommateur qui parcourrait 50 km/jour.



### LA MEILLEURE LONGÉVITÉ DE SON SEGMENT

MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> offre le meilleur kilométrage de sa catégorie en Europe<sup>(4)</sup> grâce à la technologie Energy Passive 2.0, qui combine un élastomère de dernière génération, une résine nouvelle génération et une architecture optimisée.

Cette combinaison permet d'obtenir un pneu capable de supporter les contraintes spécifiques des véhicules notamment des électriques.

### CONFORT ET SILENCE

MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> permet à chaque automobiliste d'expérimenter une conduite plus silencieuse et confortable<sup>(5)</sup>.

Grâce à un design optimisé et à une sculpture réduisant le bruit, le pneu MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> obtient la note A en bruit extérieur. Cette note témoigne d'une conception acoustique particulièrement soignée de la sculpture, visant à réduire le bruit généré aussi bien à neuf qu'après usure.

**33 dimensions de 16 à 19 pouces**, couvrant plus de 30% du marché, sont disponibles en ce début d'année.



## Le nouveau MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>

# LA PERFORMANCE RESPONSABLE

**A** : Freinage sur sol mouillé – **A** : efficacité énergétique

Parce qu'aujourd'hui, tous les véhicules, même les plus sportifs, doivent progresser en efficacité énergétique, le pneu MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> combine efficacité, réduction des émissions tout en apportant plaisir de conduire et longévité. Noté AA, un classement rare pour un pneu sportif haute performance, le pneu MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>, fruit de cinq années de recherche, réalise une alliance audacieuse de performances pourtant contradictoires, grâce aux technologies les plus avancées du groupe et des procédés de fabrication exclusifs.



### SPORTIVITÉ ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le pneu MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> s'adresse aux conducteurs désireux de conjuguer **conduite sportive et efficacité énergétique**, sans aucun compromis. Sa tenue de route est à la fois précise et réactive grâce à la technologie MICHELIN Dynamic Response conçue et éprouvée par l'expertise Michelin en sport automobile.

Le double A<sup>(1)</sup> devient réalité grâce association innovante combinant, sur la bande de roulement, deux matériaux aux fonctions complémentaires :

- Aux épaules, la dernière génération de composé, MICHELIN Energy Passive Compound, permet de **réduire la consommation d'énergie**.
- Au centre, le composé MICHELIN Adaptive Grip Compound a pour rôle de **maximiser l'adhérence**, sur sol sec comme mouillé.

Ainsi, le pneu MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> ne se contente pas de rivaliser avec la concurrence sur l'efficacité énergétique : il affiche 100% de références en classe A<sup>(1)</sup> sur la résistance au roulement. La gamme va plus loin encore en offrant une performance totale, où chaque critère est optimisé pour répondre aux multiples attentes des conducteurs :

- Une adhérence supérieure sur sol mouillé <sup>(6)</sup>
- Un freinage plus efficace sur sol sec <sup>(7)</sup>

### LE LABELLING

#### L'économie de carburant

Elle est calculée par la résistance au roulement qui est la force physique s'opposant à la rotation du pneu. En moyenne, elle absorbe 20% de l'énergie nécessaire au déplacement d'un véhicule de tourisme, soit 20% de la consommation en carburant (1 plein sur 5) et 20% des émissions de CO<sub>2</sub> !

#### L'adhérence du pneu sur sol mouillé

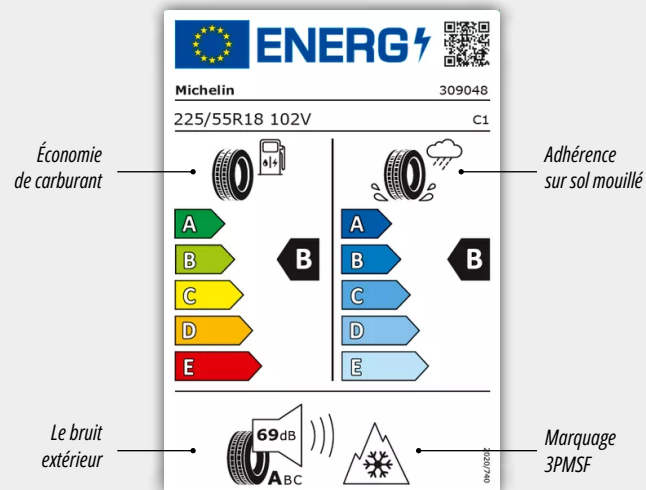
Elle correspond à la distance nécessaire pour freiner lorsqu'on roule à 80km/h sur un sol recouvert de 0.5 à 1.5 mm d'eau.

#### Le bruit extérieur

c'est le bruit de roulement du pneu perçu à l'extérieur du véhicule. Au-delà de 50 km/h, le bruit du pneu dépasse généralement le bruit du moteur. La mesure est enregistrée sur un véhicule se déplaçant à 80 km/h, moteur coupé.

#### Le marquage 3PMSF

Un nouveau pictogramme avec marquage 3PMSF et Ice Grip pour les pneus hiver.



## Le nouveau MICHELIN Pilot Sport 5 energy

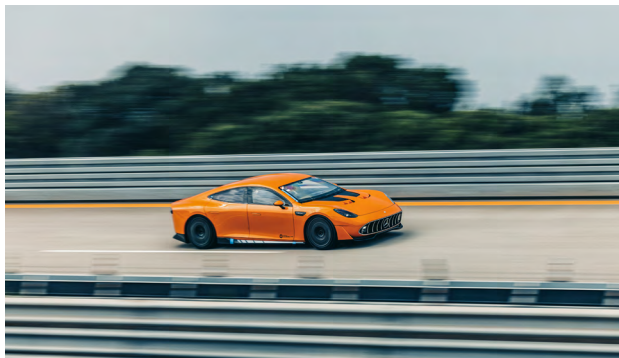


### LONGÉVITÉ : LA TECHNOLOGIE MICHELIN MAXTOUCH®

La longévité du pneu MICHELIN Pilot Sport 5 energy, renforcée par la technologie MICHELIN MaxTouch®, répond à un défi majeur des voitures de sport : l'usure plus rapide des pneus.

Déployée dans toutes les gammes Michelin, la technologie MICHELIN MaxTouch® émane du savoir-faire historique du groupe pour offrir des « pneus qui durent plus longtemps ». Cette conception maximise le contact du pneu avec le sol, distribue les forces de manière homogène, et réduit ainsi l'abrasion des pains de gomme à chaque rotation. Cette technologie s'associe à des polymères dotés de chaînes moléculaires longues et complexes, et donc plus résistantes, limitant les émissions de particules et conférant une exceptionnelle longévité au MICHELIN Pilot Sport 5 energy.

Il démontre ainsi une durée de vie qui surclasse de loin ses concurrents avec 6 900km supplémentaires versus le pneu Pirelli P Zero E et 11 400 kilomètres Hankook iON Evo SUV (8).



### PERFORMANCES EXTRÊMES VALIDÉES SUR UN RECORD MONDIAL

Pour ceux qui doutent encore qu'un pneu puisse allier sportivité et efficacité énergétique, les performances extrêmes démontrées lors du record du Concept AMG GT XX prouvent la capacité du MICHELIN Pilot Sport 5 energy à rester efficace et performant dans des conditions que peu de pneus au monde peuvent affronter. Cet exploit, mené à une vitesse constante de 300 km/h pendant près de huit jours, confirme pleinement son potentiel de longévité et d'efficacité énergétique.

**Déclinée en 19 dimensions de 18 à 21 pouces, cette nouvelle gamme est disponible depuis ce mois de janvier 2026.**

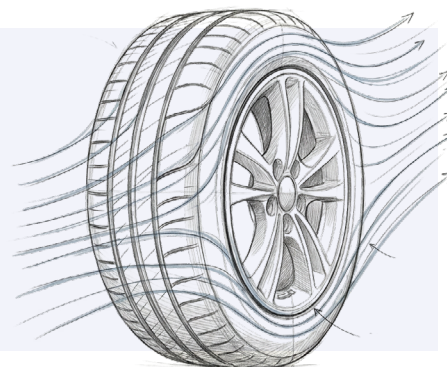
### Savez-vous qu'un pneumatique influence directement l'aérodynamisme d'un véhicule ?

Plusieurs paramètres jouent un rôle clé sur cette performance : son diamètre, sa largeur, le design de la zone de couplage avec la jante, la forme de l'épaule ainsi que le design du flanc.

Depuis de nombreuses années, Michelin collabore avec les constructeurs automobiles pour analyser et optimiser la contribution de l'aérodynamisme des pneus à l'efficacité énergétique des véhicules.

Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport 5 energy et MICHELIN Primacy 5 energy bénéficient pleinement de ces avancées : épaule arrondie, design du protecteur de jante retravaillé pour une bonne continuité avec le profil de la jante, réduction maximale des reliefs et des arêtes vives sur le flanc.

Cette expertise se concrétise dans la technologie MICHELIN Aero Design Package, un ensemble d'optimisations dédiées visant à réduire la traînée aérodynamique du véhicule et, par conséquent, sa consommation d'énergie.



1. Les catégories de l'échelle européenne d'étiquetage mesurent : résistance au roulement (efficacité énergétique), adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement.

a. Triple AAA pour MICHELIN Primacy 5 energy (A - résistance au roulement / A - adhérence sur sol mouillé / A - bruit de roulement). Plus de 80 % des pneus du marché de remplacement de cette gamme répondent à la classification AAA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/aut/cons/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>

b. Double AA pour MICHELIN Pilot Sport 5 energy (A - résistance au roulement / A - adhérence sur sol mouillé). 100% des pneus du marché de remplacement pour cette gamme répondent à la classification AA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/aut/cons/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>

2. Freinage sur sol mouillé neuf et usé - Tests externes réalisés par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en juillet 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V montés sur une CUPRA Born (usé signifie usé sur machine (poncé) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne : ECE R30r03f) comparant le MICHELIN e.Primacy (neuf : 100 % - usé : 100 %) au MICHELIN Primacy 5 energy (neuf : 110,4 % - usé : 108,5 %).

3. Résistance au roulement - En moyenne, les pneus Eté vendus en Europe sont classés C en résistance au roulement (objectif moyen du marché européen pour 2030 - Ecodesign Impact Accounting - Overview Report 2024, commandé et financé par la Commission européenne).

• La variation de la consommation de carburant est calculée comme suit : chaque réduction de 1 kg/t du coefficient de résistance au roulement (RRC) diminue la consommation de carburant d'environ 0,12 L/100 km (Source : ADEME, Michelin, Commission européenne).

• La combustion d'un litre de diesel émet environ 3,1 kg de CO<sub>2</sub>, en incluant la production, le raffinage, le transport et la distribution.

• \* Le coût du carburant par litre est basé sur le prix observé en France en juin 2025

(source : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588>).

• \* Pour les véhicules électriques à batterie, les calculs sont basés sur l'outil d'estimation des économies d'énergie fourni par le département R&D de Michelin. La variation d'autonomie dépend de la masse du véhicule, de la consommation électrique et de la capacité de la batterie.

• Les résultats réels peuvent varier en conditions d'utilisation réelle, notamment en fonction de l'état de la route et/ou des conditions météorologiques.

4. Longévité - Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTRE, à la demande de Michelin, entre août et octobre 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V, sur une VW ID3, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %) ; CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %) ; GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %) ; PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et/ou météorologiques.

5. Silence - Sur la base de tests subjectifs de bruit intérieur et de confort, réalisés par TÜV SÜD en juillet 2025 sur la Cupra Born, à la demande de Michelin, sur des pneus 215/55R18 99V, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au MICHELIN e.Primacy (95,3 %).

6. Tests de freinage sur sol mouillé réalisés par TÜV-SÜD Product Services, à la demande de Michelin, en 2025, sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant les MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100%) par rapport aux pneus PIRELLI Pzero E (95.7%) et HANKOOK ION EVO SUV (96.6%)

7. Tests de freinage sur sol sec réalisés par TÜV-SÜD Product Services, à la demande de Michelin, en 2025, sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant les MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100%) par rapport aux pneus PIRELLI Pzero E (99%) et HANKOOK ION EVO SUV (98.3%).

8. Tests de longévité réalisés par DEKRA TEST CENTRE, à la demande de Michelin, en 2025 sur des pneus de dimension 255/40 R20 101W-Y sur un modèle Tesla Y, comparant le MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100 %) vs PIRELLI Pzero (79%), HANKOOK ION EVO SUV (66%). Les résultats réels peuvent varier dans des conditions réelles/en fonction des conditions routières et/ou météorologiques.

## Le nouveau MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>

### QUAND LA TECHNOLOGIE REND LE PNEU PLUS BEAU...

Victor Hugo disait « *Le beau est aussi utile que l'utile. – il ajouta après un silence : Plus peut-être.* » C'est ainsi que le pneu doit être plus qu'un simple composant technique ou mécanique. Il se dévoile tel qu'il est, sans artifice et son design raconte le soin apporté à sa production, révélant les performance qu'il promet.

Parce qu'il doit s'harmoniser avec le style du véhicule, chaque détail compte : l'esthétique de son flanc, l'incarnation de la performance dans la sculpture de la bande de roulement, sa qualité de finition. Lorsqu'il s'intègre parfaitement, le pneu prolonge l'intention des designers automobiles.

Michelin accorde ainsi une attention particulière à l'esthétique de ses pneus. MICHELIN Pilot Sport<sup>5</sup>, inaugure l'application à 360° de la technologie MICHELIN Premium Touch Design couvrant la totalité de la circonférence du flanc pour un effet visuel très haut de gamme. Grâce à une technologie exclusive et brevetée, une micro-texture à effet velours révèle

un noir mat et raffiné, en harmonie avec l'élégance des véhicules que le pneumatique accompagne !

Les nouvelles gammes MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> et Michelin Primacy<sup>5 energy</sup> reprennent cette technologie qui devient progressivement un attribut différenciant de la marque.

MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> redéfinit les codes du design en inscrivant cette finition inédite jusque dans les sillons de la bande de roulement une signature visuelle immédiatement reconnaissable.

Michelin est également le seul manufacturier à offrir une personnalisation complète du flanc, comme en témoigne le design exclusif du MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> développé pour le concept AMG GT XX, véhicule d'exception nécessitant un pneu à son image.



**“LE BEAU EST AUSSI UTILE QUE L'UTILE...  
PLUS PEUT-ÊTRE”**

# 02

**MICHELIN Primacy** <sup>5 energy</sup>  
**& MICHELIN Pilot Sport** <sup>5 energy</sup>

---

De nouvelles références  
déjà adoptées par les  
constructeurs automobiles.

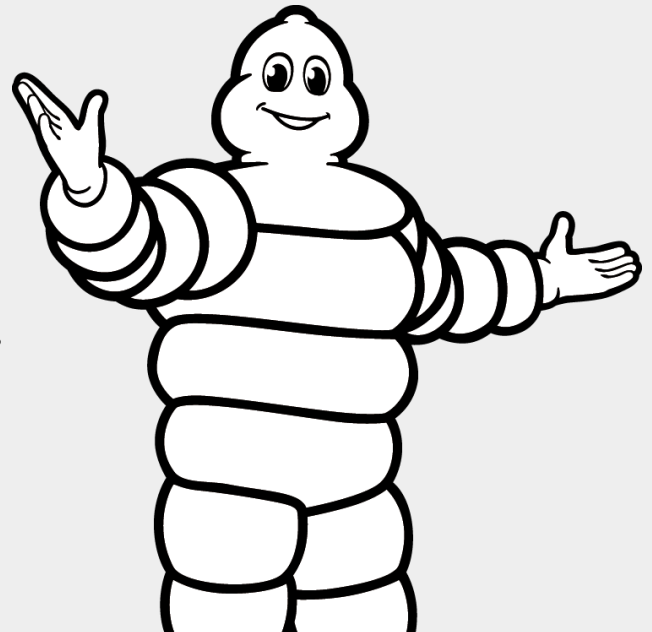


Les constructeurs automobiles formulent des cahiers des charges de plus en plus exigeants. Pour homologuer leurs modèles les plus efficaces, ils requièrent un niveau de résistance au roulement extrêmement bas, une adhérence élevée, une longévité renforcée et un comportement parfaitement maîtrisé, même sous des contraintes extrêmes.

*“ Chez Michelin, notre connaissance très fine des besoins de nos clients et de leurs usages nous permet de répondre avec précision aux cahiers des charges émis par les constructeurs automobiles, de les accompagner dans le choix des dimensions de pneus et de développer des solutions parfaitement adaptées à leurs véhicules.*

*Ces nouvelles gammes offrent deux signatures de conduite bien spécifiques afin d'adapter le comportement de chaque véhicule aux attentes des conducteurs, pour une conduite plus confortable ou plus sportive selon les modèles. En réunissant efficacité énergétique pour chaque usage et durabilité des performances du 1<sup>er</sup> au dernier kilomètres, nous concevons des solutions de mobilité plus sûres, plus intelligentes et plus durables. ”*

Serge Lafon, Directeur Ligne Business Première Monte.



**Les nouvelles gammes MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> et MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> répondent précisément à ces exigences.** Elles permettent aux constructeurs d'améliorer l'autonomie de leurs véhicules électriques, de réduire la consommation des modèles hybrides et thermiques, et d'atteindre des niveaux de performance supérieurs.

L'un des exemples parmi les plus spectaculaires est celui du concept AMG GT XX, équipé du MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>. Une prouesse qui illustre la capacité d'un pneu sportif efficace à concilier sécurité, tenue de route, stabilité à très haute vitesse, efficacité énergétique et longévité.

Ces nouvelles générations offrent par ailleurs un réel progrès en matière de réduction du bruit de roulement, pour davantage de confort à bord des véhicules.

Le pneu MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> est déjà retenu par une vingtaine de marques mondiales majeures et équipe plus de cinquante nouveaux modèles actuellement en développement. Le MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup> est également choisi par de nombreuses marques automobiles.



# 03

**MICHELIN Primacy <sup>5 energy</sup>**  
**& MICHELIN Pilot Sport <sup>5 energy</sup>**

---

La performance responsable,  
sans compromis.



Face à l'urgence climatique, Michelin accélère sa transition vers un pneu 100 % durable, en agissant à chaque étape du cycle de vie du produit.

### CONCEPTION.

Le Groupe intègre une part croissante de matériaux biosourcés ou recyclés — caoutchouc naturel, résines d'origine végétale, plastiques recyclés... Son ambition est d'atteindre 40 % de matériaux durables en 2030, puis 100 % en 2050.

### FABRICATION.

Michelin réduit progressivement l'empreinte environnementale de ses usines en limitant l'usage de solvants, la consommation d'énergie et d'eau, ainsi que les déchets et les émissions de CO<sub>2</sub>. Depuis 2005, l'impact global de la production a déjà été divisé par deux.

### LOGISTIQUE.

Le Groupe s'engage à transporter moins, et mieux, avec pour objectif de réduire de 15 % les émissions de CO<sub>2</sub> d'ici 2030 (par rapport à 2018).

### PHASE D'USAGE.

Cette étape représente 80 à 85 % de l'impact total d'un pneu. Michelin agit sur plusieurs leviers essentiels :

- une réduction continue de la résistance au roulement — améliorée de 1 à 2 % par an depuis 30 ans — permettant d'économiser du carburant et d'augmenter l'autonomie des véhicules électriques ;
- des performances durables qui permettent d'utiliser les pneus jusqu'à leur limite d'usure, évitant ainsi 128 millions de pneus jetés chaque année en Europe ;
- une diminution des particules d'usure alors que Michelin est déjà leader\*, et une participation active à la définition des futures normes européennes.

### FIN DE VIE.

Michelin cherche à transformer les pneus usagés en nouvelles matières premières, afin de les réintroduire dans la fabrication ou dans d'autres applications. Un enjeu majeur, alors que 1,6 milliard de pneus sont jetés chaque année dans le monde.

Avec les MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> et MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>, Michelin franchit une nouvelle étape vers son ambition 2050. Ces nouvelles gammes apportent :

- une durabilité renforcée,
- une réduction des particules d'usure,
- une efficacité énergétique améliorée.




### MICHELIN, 20 ans d'innovations et de R&D pour réduire l'émission des particules d'usure.

Depuis près de 20 ans, Michelin investit fortement en R&D pour réduire l'émission de particules d'usure. Selon une étude ADAC publiée en juin 2025 portant sur 160 modèles de pneus, les pneumatiques Michelin émettent en moyenne 26 % de particules en moins que ceux des autres manufacturiers premium, confirmant une étude de 2022 qui indiquait déjà une réduction de 28 % par rapport au marché.

Grâce à sa maîtrise des matériaux et à une conception optimisée, Michelin a réduit de 5 % les émissions d'usure entre 2015 et 2020, évitant le rejet de 100 000 tonnes de particules. Cette avance technologique place le Groupe en position d'appliquer sans difficulté la future réglementation Euro 7, dès 2028 pour ses nouveaux produits, puis 2030 pour l'ensemble de sa gamme automobile.

\*Étude ADAC à retrouver ici 

Retrouvez les images ici 

*“ Avec les MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup> et MICHELIN Pilot Sport<sup>5 energy</sup>, nous démontrons qu'il n'y a aucune négociation à faire entre performance et responsabilité environnementale. Ces innovations illustrent pleinement notre ambition : proposer des pneus toujours plus efficaces, plus sûrs et plus durables, pour toutes les motorisations. Elles montrent aussi que l'innovation peut accélérer la transition vers une mobilité plus propre, sans jamais renoncer au plaisir de conduire. ”*

Cédric Montezin,

Directeur du Développement Michelin Quatre et Deux Roues.





## *SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN*

112, avenue Kléber – 75116 Paris

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

X @MichelinNews

### À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

Information correcte à date de publication – 01/2026

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capital social : 504 000 004 € - Design : 10h10 Studio - Photos : DR - Toute reproduction interdite.

