



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 06/02/2025

Michelin confirme son engagement pour le rechapage des pneumatiques poids lourds avec l'extension de l'offre REMIX® 2

- Fort de ses 100 ans d'expérience dans le rechapage et grâce à la robustesse et à l'endurance de ses carcasses, Michelin élargit son offre REMIX® 2 en proposant un second rechapage premium nominatif à chaud pour la gamme MICHELIN X MULTI.
- L'offre REMIX® 2 propose des pneus rechapés respectant les standards rigoureux de vérification, de production et de contrôle qualité de Michelin.
- Avec REMIX® 2, Michelin contribue à un transport plus durable en offrant le meilleur compromis entre longévité, performances, sécurité et coûts d'exploitation.

Michelin renforce et étend son offre REMIX® 2 à la gamme MICHELIN X MULTI, la plus polyvalente et la plus vendue en Europe. Après les gammes X INCITY pour les transports urbains et X WORKS pour les usages sur sols agressifs, cette extension permet désormais un deuxième rechapage premium à chaud pour les dimensions 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5.



Un second rechapage premium nominatif à chaud

Michelin propose un second rechapage premium nominatif à chaud à ses clients en collectant leurs carcasses et les retournant rechapées en REMIX® 2. L'extension de l'offre REMIX® 2 est disponible en France, Benelux, Allemagne, Autriche, Suisse, Italie, Espagne et Portugal.

Performances kilométriques, robustesse et mobilité

Les carcasses Michelin, reconnues pour leur robustesse et leur endurance, peuvent être rechapées plusieurs fois tout en conservant leurs performances. Ainsi, les pneus REMIX® 2 de Michelin offrent des performances kilométriques proches de 95 % de celles des pneus neufs, avec une adhérence, une motricité et une sécurité préservées.

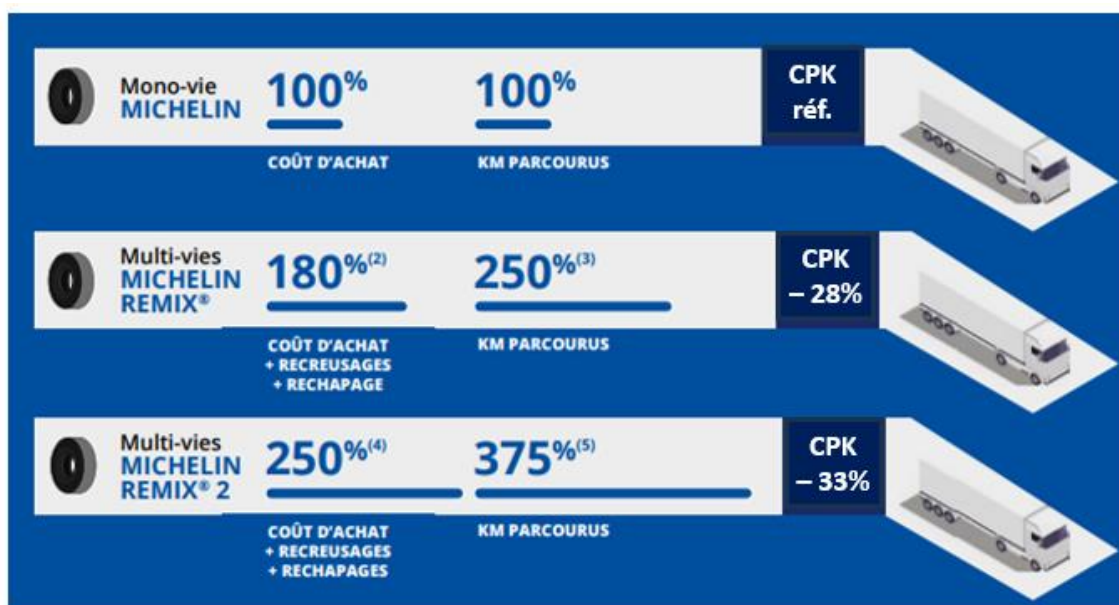
GROUPE

L'offre REMIX® 2 propose des pneus rechapés avec les mêmes sculptures et mélanges que les pneus neufs, tout en respectant les standards rigoureux de vérification, production et contrôle qualité de Michelin.

Produits dans les mêmes moules que ceux utilisés pour un premier rechapage, les pneus REMIX® 2 bénéficient des mêmes marquages que les pneus issus d'un premier rechapage.

Économies substantielles et durabilité

En prolongeant la durée de vie des pneus, l'offre REMIX® 2 de Michelin réduit ainsi les coûts d'exploitation pour les gestionnaires de flotte. Le coût d'un pneu rechapé est en moyenne de 60 % du prix d'un pneu neuf équivalent, pour un kilométrage similaire, soit une amélioration de 33 % du coût par kilomètre grâce aux deux rechapages REMIX®. En plus d'augmenter la durée de vie des pneus, ces opérations contribuent à la préservation de l'environnement en réduisant l'utilisation de matières premières et les émissions de CO₂.



Chaque rechapage économise 50 kg de matières premières, avec seulement 20 kg de matériaux ajoutés, représentant une économie de 70 % par rapport à un pneu neuf. Le rechapage de six pneus sur une remorque à trois essieux permet d'éviter environ 300 kg de déchets et réduit le nombre de pneus à recycler. Jusqu'à 115 kg de CO₂ sont économisés par pneu rechapé, soit plus de six tonnes de CO₂ pour 100 pneus.



GROUPE

« Avec REMIX 2, MICHELIN apporte une nouvelle solution aux défis des gestionnaires de flottes. L'extension à un deuxième rechapage premium permet de réduire les coûts d'exploitation tout en offrant des performances équivalentes à celles des pneus neufs. Ce deuxième rechapage premium démontre l'exceptionnelle endurance de nos carcasses et l'amélioration constante des performances de nos gammes MICHELIN, grâce à des technologies comme Infinicoil. En renforçant ainsi le modèle de pneus multi-vies, Michelin construit l'avenir d'une économie durable et circulaire. » **Paul de Lajudie**, Directeur du rechapage des pneumatiques poids lourds du groupe Michelin.

Michelin, spécialiste du pneumatique multi-vies depuis plus d'un siècle

Depuis plus d'un siècle, Michelin innove pour améliorer la mobilité des véhicules poids lourds, en offrant des pneus haute performance et des services adaptés aux besoins de ses clients. En 1923, Michelin a introduit le rechapage des pneus, permettant de réutiliser les carcasses des pneus. Une innovation toujours pertinente de nos jours.

Photos, vidéos et dossier de presse disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/384f0f07-06fd-45b3-9729-a4b383509204>

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 132 200 personnes.

(www.michelin.com)

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

www.michelin.com

X@MichelinNews

112, Avenue Kléber, 75016 Paris