

***POUR LA PREMIÈRE FOIS,  
MICHELIN PRÉSENTE  
LA GLOBALITÉ DE SON OFFRE  
DÉDIÉE AU TRANSPORT***

Le Groupe se réjouit d'être partenaire principal du salon au côté de la Fédération Française de Carrosserie pour cette édition particulière, placée sous le signe de la transition énergétique. Le thème de cette année s'inscrit parfaitement dans le cadre de la stratégie Tout Durable de Michelin.

Pour la première fois, le Groupe présente son offre liée au secteur du transport sur un même stand. Michelin se positionne ainsi comme un véritable partenaire de mobilité pour accompagner de manière personnalisée les professionnels du monde du transport.

Transition énergétique, révolution numérique, nouveaux modes de consommations, attractivité... Ce secteur est au cœur de transformations profondes et rapides. Guidé par son esprit d'innovation, Michelin accompagne les transporteurs au quotidien afin de leur permettre d'optimiser leurs coûts, d'améliorer leur productivité et leur impact environnemental, d'assurer la sécurité des conducteurs et de mieux gérer leur flotte.

**LES PRODUITS, SERVICES ET SOLUTIONS MICHELIN  
SONT À DÉCOUVRIR SUR LE STAND B080 DANS LE HALL 3.**



**DES PNEUS POUR UTILITAIRES AUX PNEUS POIDS LOURD LONGUES DISTANCES, MICHELIN PRÉSENTE SES GAMMES DÉDIÉES AUX PROFESSIONNELS DU TRANSPORT.**

Le groupe Michelin développe des produits aux technologies avancées au service d'un transport plus durable. A l'occasion de Solutrans 2023, Michelin présente des gammes conçues pour répondre aux attentes et aux conditions d'usage des utilisateurs. Ces pneumatiques sont également développés pour participer à la réduction de l'empreinte environnementale des transporteurs grâce à l'avance technologique du Groupe en matière de résistance au roulement, de matériaux recyclés ou biosourcés, de recrusage ou encore de rechapage :

- > **MICHELIN X MULTI T<sup>(1)</sup>** : le pneu polyvalent adapté aux trajets nationaux et régionaux sur tous types de route, offrant une longévité et mobilité accrues, quelles que soient les conditions climatiques ;
- > **MICHELIN X MULTI HD Z** : développé pour de longs et moyens trajets, ce nouveau pneumatique allie endurance et performance kilométrique sur tout type de routes y compris les accès non carrossables aux points de chargement ou livraison ;
- > **MICHELIN X MULTI ENERGY** : des pneumatiques développés pour tous types de trajet qui bénéficient d'une efficacité énergétique optimale <sup>(2)</sup> et d'une excellente performance kilométrique ;
- > **MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE** : le pneu utilitaire toutes saisons à destination des professionnels.

Ces gammes sont certifiées 3PMSF, recrusables et rechapables (excepté le pneumatique MICHELIN Agilis CrossClimate).

**Aujourd'hui près de 100% des pneus Michelin Poids Lourds sont rechapables et conçus pour vivre plusieurs vies**

Michelin a toujours eu la volonté de réduire le coût d'usage de ses pneus tout en leur conférant sécurité et longévité. Constatant que la bande de roulement d'un pneumatique s'use bien plus rapidement que sa carcasse, Michelin propose, dès 1923, de la rendre réutilisable grâce au rechapage.

En 2022, plus d'un million de carcasses ont été envoyées dans les usines de rechapage Michelin. Avec les pneus rechapés MICHELIN Remix<sup>®</sup>, les transporteurs bénéficient des mêmes performances en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN <sup>(3)</sup>.

**A horizon 2050, tous les pneumatiques MICHELIN seront composés de 100% de matériaux biosourcés ou recyclés**

Michelin a dévoilé en 2022 en première mondiale, deux pneumatiques contenant respectivement 45 % et 58% de matériaux durables. Destinés aux automobiles pour l'un, et aux bus pour l'autre, ils préfigurent les technologies des futurs pneus MICHELIN de séries d'ici deux à trois ans. Homologués sur route, ces deux pneus présentent des niveaux de performance rigoureusement identiques aux pneumatiques actuels.

Le développement de cette gamme témoigne d'une forte maturité de Michelin dans le domaine des matériaux de haute technologie. Ces deux pneumatiques sont une illustration concrète de la capacité du Groupe à atteindre son objectif ambitieux de 100% de taux de matériaux durables dans tous ses pneumatiques en 2050.

(1) +20 % pour le pneu X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2 385/55 R 22.5 : études internes MICHELIN (« Sorbas », trajet régional, pleine charge, 40 tonnes, en conditions réelles) menées en Espagne en 2018 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2 385/55 R 22.5 vs MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T 385/55 R 22.5. +25 % pour le pneu MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT 385/65 R 22.5 : calculs internes fondés sur les nouvelles méthodes de conception des pneus entre le pneu MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT 385/65 R 22.5 et le pneu X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> HD XZE 385/65 R 22.5.

(2) -1,1 l/100 km et -2,84 kg de CO<sub>2</sub>/100 km pour les pneus MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z et D 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z et D 315/70 R 22.5 ; -0,7 l/100 km et -1,8 kg de CO<sub>2</sub>/100 km pour les pneus MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z et D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z et D 315/80 R 22.5. Valeur certifiée à l'aide de l'outil de calcul VECTO en comparant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule tracteur 4x2 standard et d'une semi-remorque 3 essieux (avec neutralisation de l'effet S-T), trajet régional (50 %) et trajet longue distance (50 %), charge de référence standard.

(3) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix<sup>®</sup> sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix<sup>®</sup> sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.



2.

## LES SOLUTIONS AUTOUR DU PNEU

*MICHELIN DÉVELOPPE DES SERVICES ET SOLUTIONS SPÉCIFIQUES AU SERVICE DES TRANSPORTEURS.*

### Les nouveautés Services et Solutions pour Solutrans 2023 :

> **MICHELIN Connected Mobility** : une étape majeure pour la stratégie du Groupe comme pour le secteur du transport routier

A l'occasion de Solutrans 2023, Michelin dévoile sa dernière innovation pour accompagner le monde du transport à devenir plus sûr, plus efficient et plus décarboné : **MICHELIN Connected Mobility**.

**MICHELIN Connected Mobility** est l'alliance inédite et unique entre l'expertise de Michelin en termes de pneumatiques, de télématiques, d'algorithmes et le savoir-faire du Groupe sur les services et solutions connectés personnalisés.

Cette offre complète combine ainsi :

- Pneus à hautes performances ;
- Services de gestion et d'optimisation des performances des pneus ;
- Nouvelle solution automatique de maintenance prédictive et d'alerte ;
- Solutions de gestion de flotte de **MICHELIN Connected Fleet** ;
- **Watèa By Michelin** à la conquête de l'hydrogène.



> **Watèa By Michelin présente une nouvelle offre hydrogène**

Grâce à cette nouvelle solution, **Watèa** renforce son offre de décarbonation des véhicules à travers l'hydrogène, en bénéficiant de l'expertise du groupe Michelin sur le marché de la pile à hydrogène avec sa filiale **Symbio**.

## Les autres services et solutions Michelin présentés sur le stand :

Grâce à sa compréhension des usages et à une grande expertise dans le domaine des pneumatiques et de la valorisation des données issues des objets connectés, Michelin développe des services et des solutions de mobilité toujours plus durable et personnalisés. Le Groupe se positionne ainsi en leader de la mobilité durable et connectée en tendant vers 0 temps d'immobilisation, 0 émission de CO<sub>2</sub> et 0 accident.

A travers ses offres de services et de solutions, Michelin transforme des informations brutes en analyses prédictives et en recommandations pour permettre aux clients et utilisateurs de maximiser leur efficacité opérationnelle :



### > MICHELIN Connected Fleet

Lancé à l'occasion de l'édition 2021 de Solutrans, MICHELIN Connected Fleet réunit sous une même marque, l'ensemble des solutions de gestion de flottes du groupe Michelin. Les services et solutions MICHELIN Connected Fleet fournissent les outils et les informations dont les opérateurs et gestionnaires de flottes ont besoin pour gérer facilement leurs flottes, améliorer leur efficacité opérationnelle et contribuer à une mobilité plus durable.

MICHELIN Connected Fleet représente aujourd'hui environ 70 000 clients et 300 millions de trajets répartis dans 17 pays du monde.



### > Watèa By Michelin

Watèa déploie déjà une expertise complète autour de l'électrification des flottes. L'opérateur fournit des véhicules électriques à batterie, des solutions de recharge, de la maintenance et une assistance 24/7, ainsi qu'un bouquet de services digitaux permettant d'optimiser les coûts et d'augmenter la productivité de ses clients.

L'objectif de la solution Watèa est de gérer la complexité de la transition énergétique sans impacter l'efficacité des flottes.



### > Truckfly By Michelin

Truckfly By Michelin est une application participative et communautaire à destination des conducteurs routiers et des transporteurs.

Fonctionnelle dans 44 pays européens, elle cumule 330 000 utilisateurs par an et 80 000 points d'intérêts pour les poids lourds. Pour les transporteurs, Truckfly est aussi une plateforme de recrutement de conducteurs.



### 3.

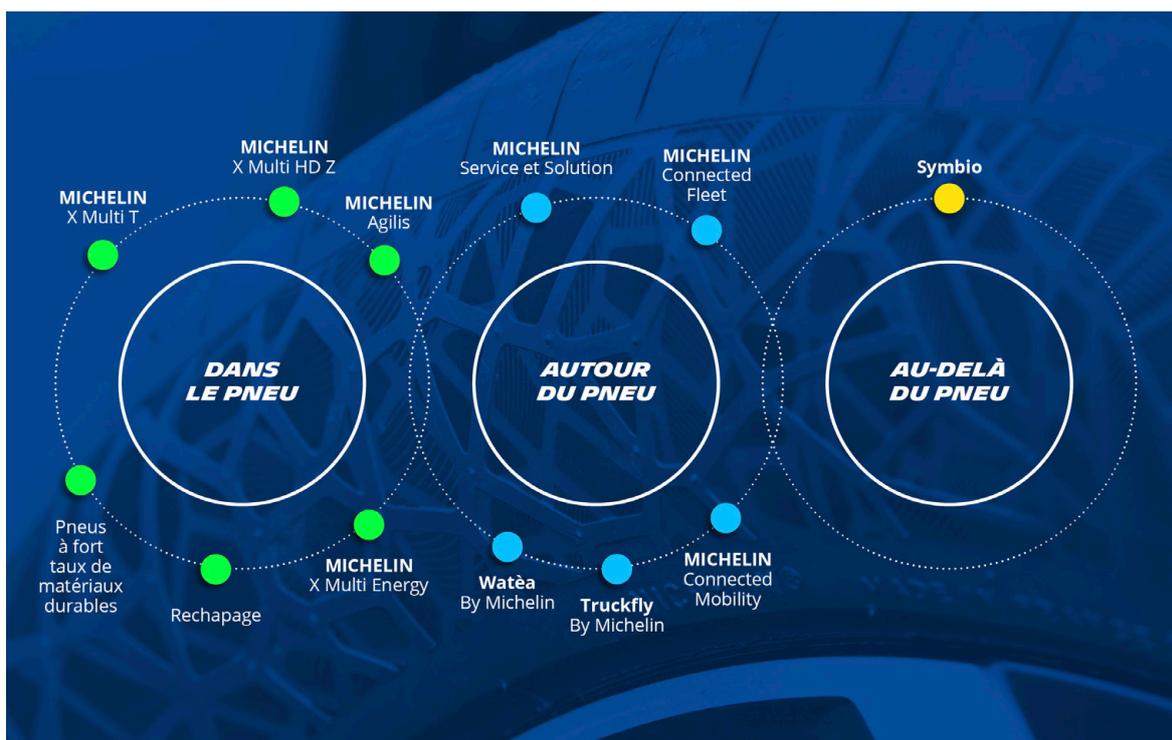
## LES SOLUTIONS AU-DELÀ DU PNEU :

### SYMBIO, CAP SUR L'HYDROGÈNE



Symbio est un acteur majeur de la mobilité hydrogène zéro-émission et le partenaire technologique et industriel incontournable des pionniers de la mobilité durable. L'entreprise combine leadership industriel, innovation de rupture et agilité entrepreneuriale pour créer des solutions sur mesure et soutenir l'accélération de ses clients dans le déploiement de leurs feuilles de route mobilité propre.

Détenu à parts égales par Forvia, Michelin et Stellantis, Symbio ambitionne de produire 200 000 piles à hydrogène (StackPacks® - systèmes pré-validés et pré-intégrés) par an à horizon 2030 pour accélérer le déploiement d'une mobilité propre, respectueuse de l'environnement et de la santé.



#### PHOTOS DISPONIBLES :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/2cb53535-e3d2-485b-ad6e-831015057544>

#### CONTACT PRESSE :

Jeanne Brieu – 07 64 56 66 58  
jeanne.brieu@michelin.com

