



**L'USAGE DES PNEUS,
UN LEVIER CLEF POUR
EN RÉDUIRE L'IMPACT
ENVIRONNEMENTAL**

GARY GUTHRIE,
Directeur de la Ligne Business
Automobile



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



"UN PNEU 100% DURABLE"

A CHAQUE ETAPE DE SON CYCLE DE VIE



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



**LA PHASE D'USAGE DU PNEU,
ENTRE 75 ET 90 % DE SON IMPACT ENVIRONNEMENTAL**

La résistance au roulement, c'est
**20% DE L'ÉNERGIE DU
MOTEUR D'UNE VOITURE**



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



LA PHASE D'USAGE DU PNEU, ENTRE 75 ET 90 % DE SON IMPACT ENVIRONNEMENTAL

La résistance au roulement, c'est
**20% DE L'ÉNERGIE DU
MOTEUR D'UNE VOITURE**

MICHELIN A DIVISÉ LA
RÉSISTANCE AU ROULEMENT DE
SES PNEUS **PAR 2 EN 30 ANS**

$\frac{100}{1992}$

$\frac{40}{2024}$

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



DES INNOVATIONS CONTINUÉS POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE



**MOINS DE
CONSOMMATION**
de carburant avec MICHELIN
e.PRIMACY



**PLUS
D'AUTONOMIE**
pour les véhicules électriques

**6,9 MILLIONS DE
TONNES DE CO₂**
d'émissions évitées (2020)

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



AMÉLIORER L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DU PNEU PAR LA PERFORMANCE DANS LA DURÉE

La performance dans la durée, c'est **MOINS:**

DE DÉCHETS
DE MATIÈRES
D'ÉNERGIE



JUSQU'À 128 MILLIONS DE PNEUS
pourraient être sauvés

6.6 MILLIONS DE TONNES DE CO₂
pourraient être évités

6.9 MILLIARDS D'EUROS
pourraient être économisés

**SI TOUS LES PNEUS ÉTAIENT UTILISÉS JUSQU'À
LA LIMITE D'USURE LÉGALE EN EUROPE:
1.6MM**

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



DES PNEUS SÛRS, TOUT AU LONG DE LEUR DURÉE DE VIE

DISTANCE DE FREINAGE À L'ÉTAT USÉ ¹

MICHELIN **31.5**

Concurrent premium A **36.4**

Concurrent premium B **35.3**

Concurrent premium C **35.5**

mètres



MICHELIN



CONCURRENTS PREMIUM

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]

¹ Tests externes réalisés en juin 2021 par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h avec des pneus 205/55 R16 91V MICHELIN Primacy 4+ et concurrents sur VW Golf 8



DES PERFORMANCES FAITES POUR DURER

PLUS SÛR

UN PNEU DURABLE

PLUS ÉCONOME

PLUS LONGTEMPS

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



L'ENGAGEMENT DE MICHELIN POUR RÉDUIRE LES PARTICULES D'USURE



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



L'ENGAGEMENT DE MICHELIN POUR RÉDUIRE LES PARTICULES D'USURE

TEST & TECHNIK

SO VIEL GUMMI VERLIERT EIN REIFEN

1,7 KG Michelin

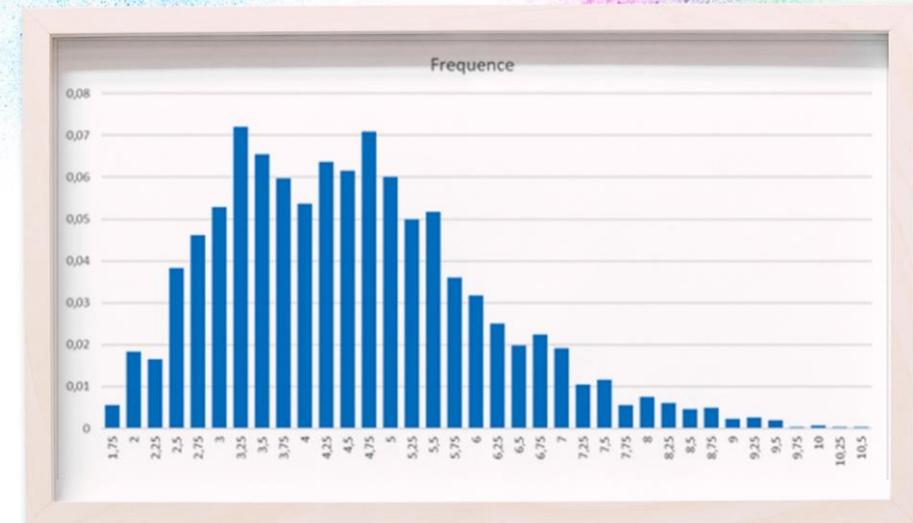
Hersteller	Michelin	Goodyear	Continental	Pirelli	Maxxis	Yokohama	Sumitomo	Wipac	Walden
Gewichtverlust per 1000 km in Gramm pro Reifen	210 Gramm	245 Gramm	258 Gramm	272 Gramm	288 Gramm	280 Gramm	284 Gramm	294 Gramm	315 Gramm
Gewichtverlust Jahresfahrleistung 20.000 km/Fahrzeug	1,69 Kilogramm	1,96 Kilogramm	2,06 Kilogramm	2,18 Kilogramm	2,30 Kilogramm	2,32 Kilogramm	2,35 Kilogramm	2,52 Kilogramm	2,52 Kilogramm

Multipliziert man die Jahresfahrleistung von vier Reifen, ergibt sich im günstigsten Fall ein anfallender Reifenabrieb von knapp 1,7 Kilogramm. Gummi- und Kunststoffpartikel, die in der Luft

Hersteller	Goodyear	Continental	Pirelli	Maxxis	Yokohama	Sumitomo	Wipac	Walden
Gewichtverlust per 1000 km in Gramm pro Reifen	32,3 Gramm	32,5 Gramm	33,6 Gramm	34,7 Gramm	35,8 Gramm	38,8 Gramm	39,2 Gramm	44,6 Gramm
Gewichtverlust Jahresfahrleistung 20.000 km/Fahrzeug	258 Kilogramm	2,60 Kilogramm	2,69 Kilogramm	2,8 Kilogramm	2,86 Kilogramm	3,10 Kilogramm	3,14 Kilogramm	3,57 Kilogramm

schweben oder im Straßengraben landen. Die Unterschiede zwischen den Kandidaten sind überraschend groß: der Giti erzeugt auf gleicher Strecke die doppelte Abriebmenge.

3,6 KG Giti



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



L'ENGAGEMENT DE MICHELIN POUR RÉDUIRE LES PARTICULES D'USURE

CALCULS POUR 4 PNEUS SUR UN VÉHICULE ROULANT
20.000 KMS/AN, **PARTICULES ISSUS DES PNEUS SEULS***



**MICHELIN
CROSSCLIMATE 2**

**MÉDIANE
MARCHÉ**

**LES MOINS PERFORMANTS
DU MARCHÉ**

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]

*Résultats Autobild de Octobre 2021 réalisés sur
17 pneus All Seasons et études Michelin sur 282



**LE PNEU CONNECTÉ, UN NOUVEAU LEVIER
POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE, EFFICIENTE
ET DURABLE**

*TOUS LES PNEUS
MICHELIN SERONT...*



**...CONNECTABLES
D'ICI 2024**

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



LE PNEU CONNECTÉ, UN NOUVEAU LEVIER POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE, EFFICIENTE ET DURABLE



*LA CONNECTIVITÉ
PARTICIPE AU
DÉVELOPPEMENT
D'USAGES AMÉLIORÉS
ET D'UNE EMPREINTE
CARBONE RÉDUITE*

DES EXEMPLES CONCRETS QUI ONT DÉJÀ FAIT LEURS PREUVES

MEDIA DAY

[25 novembre 2021]



L'USAGE, PHASE CRUCIALE POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE, PLUS PROPRE, PLUS EFFICIENTE ET ACCESSIBLE

RÉSISTANCE AU ROULEMENT

PERFORMANCE DANS LA DURÉE

CONNECTIVITÉ



MEDIA DAY

[25 novembre 2021]

