



COMMUNIQUE DE PRESSE

2-ROUES

Paris (France), 21 février 2024

MICHELIN encore plus WILD !

MICHELIN renouvelle sa gamme WILD ENDURO Racing Line et lance son offre E-MTB avec le E-WILD Racing Line

Fort de l'expérience acquise sur les différentes pistes du Championnat du Monde d'Enduro, de E-ENDURO et de E-CrossCountry, ainsi que du retour de ses pilotes, MICHELIN fait progresser à partir de 2024 ses gammes de pneumatiques pour ces disciplines plébiscitées par les passionnés.

La gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing Line, devient plus légère et plus rapide¹ tout en améliorant son grip sur sol mouillé à basse température². Elle gagne en polyvalence et permettra de répondre à toutes les exigences grâce à 3 nouvelles bandes de roulement différentes.

La nouvelle gamme MICHELIN E-WILD Racing Line transcende l'utilisation des E-MTB grâce à des technologies permettant de transmettre la puissance au sol plus aisément dans les montées techniques, tout en développant son grip maximal en descente.

Rappelons que toutes les gammes **MICHELIN VTT Racing Line** sont dédiées aux utilisateurs les plus exigeants, en quête de performance pour gagner des compétitions ou améliorer leurs chronos à chaque sortie VTT.

La nouvelle gamme WILD ENDURO Racing Line : une performance très solide

La nouvelle gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing Line a été développée pour apporter aux pilotes engagés en Coupe du Monde d'Enduro un maximum de dynamisme grâce à une technologie de carcasse plus légère et tout aussi solide que celle de la précédente génération³.

Pour allier ces qualités antagonistes, la légèreté et la robustesse, les ingénieurs de MICHELIN ont travaillé sur une nouvelle structure double ply 55 TPI permettant de minimiser les mouvements de flexion, en apportant ainsi plus de stabilité en virage et en réception de sauts. Dans l'optique de renforcer la résistance aux crevaisons sur toute la carcasse, une protection a été ajoutée dans la structure interne du pneumatique.

2-ROUES

Cette gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing Line bénéficie également d'une nouvelle technologie de gomme « Magi-X », permettant d'augmenter le niveau de grip sur terrain humide à basse température (de 3°C à 10°C)³. La nouvelle technologie Magi-X diminue également la consommation d'énergie liée à la gomme, en contribuant ainsi à la réduction de l'effort de pédalage.

Comparée à la gamme précédente, la nouvelle gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing Line procure un gain de puissance de 11 watts, tandis que l'économie de poids atteint 10%⁴.

La nouvelle gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing Line se décline en deux dessins de bande de roulement, pour mieux performer sur les différents types de terrains rencontrés par les enduristes.

Ainsi le **MICHELIN WILD ENDURO MS (Mixed Soft)** excelle sur les surfaces meubles et variées, tandis que le **MICHELIN WILD ENDURO MH (Mixed Hard)** donne son meilleur sur les surfaces le plus dures. Chacune de ces options peut être montée à l'avant comme à l'arrière du vélo. Enfin, MICHELIN renouvelle le dessin de bande de roulement de son pneu spécifique arrière, le **MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line**. Ce pneu s'adresse aux enduristes recherchant leur rendement maximal.

MICHELIN WILD ENDURO MS :



MICHELIN WILD ENDURO MH :



2-ROUES

MICHELIN WILD ENDURO REAR :



Chacune des versions de la gamme MICHELIN WILD ENDURO Racing line est disponible avec logo « Bleu et Jaune » et aussi dans la version « Dark », afin de s'adapter à l'esthétique recherché par les passionnés.



Le MICHELIN WILD ENDURO MS Racing Line est disponible dans les dimensions 29x2,40 et 27,5x2,40.

Le MICHELIN WILD ENDURO MH Racing Line est disponible en 29x2,50 et 27,5x2,50.

Le MICHELIN WILD ENDURO REAR Racing Line (spécifique arrière) est disponible uniquement dans la dimension 29x2,40.



2-ROUES

LE MICHELIN E-WILD Racing Line : premier pneumatique MICHELIN dédié aux VTTAE « extrêmes »

S'appuyant sur son expertise et sa technologie, MICHELIN propose son premier pneumatique hautes performances spécifiquement développé pour les VTT à assistance électrique utilisés en conditions extrêmes.

Capable de s'exprimer sur les terrains les plus variés, le nouveau pneumatique MICHELIN E-WILD Racing Line est un concentré de technologie. Il dispose ainsi d'une carcasse spécifique double ply 55 TPI afin de réduire les mouvements et apporter plus de stabilité en virage et lors des réceptions de sauts sur tous les profils de chemins ou pistes.

Le nouveau MICHELIN E-WILD Racing Line reçoit également des renforts afin de limiter au maximum les risques de crevaisons et de pincements, notamment grâce à deux couches de nylon tressé qui protègent la bande de roulement. Les flancs sont également renforcés par une protection qui s'étend sur toute la structure.

La bande de roulement a été développée afin de délivrer le maximum de grip, même par les températures les plus basses (de 3°C à 10°C)³, grâce à l'utilisation de la nouvelle technologie de gomme Magi-X.

Le dessin de bande de roulement du MICHELIN E-WILD REAR (arrière), uniquement disponible en 2,60 pouces de large, dispose de pavés asymétriques pour une meilleure transmission de puissance dans les montées techniques aux plus fortes pentes.

Le profil du MICHELIN E-WILD FRONT (avant) est inspiré du MICHELIN WILD ENDURO MS. Il offre ainsi aux pilotes la possibilité d'atteindre leur niveau de performance maximale, grâce à son adhérence extrême en phase de freinage et mise sur l'angle.

2-ROUES

MICHELIN E-WILD FRONT :



MICHELI E-WILD REAR :



Le MICHELIN E-WILD FRONT Racing Line (pour l'avant) est disponible dans les dimensions 29x2.40 et 29x2,60.

Le MICHELIN E-WILD REAR Racing Line (pour l'arrière) est disponible en 29x2.60 et 27,5x2,60.

(1) Comparaison avec le MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line de la précédente génération, test sur la dimension 29x2,40.

(2) Amélioration mesurée jusqu'à 3°C.

(3) Test interne réalisé par des pilotes professionnels "Michelin Pro Riders" pour comparer la gamme précédente MICHELIN WILD ENDURO Front Racing Line avec les nouveaux pneus MICHELIN WILD ENDURO MS et MH Racing Line sur sol mouillé, avec une température extérieure comprise entre le 3°C et les 10°C.

(4) Test de résistance au roulement, test de robustesse (« Pinch and Puncture » avec pointes de 1mm à 3mm) réalisés par Wheel Energy en mai 2023. Comparaison effectuée avec la gamme précédente MICHELIN WILD ENDURO Racing Line. Tous les tests ont été réalisés avec une pression de gonflage de 1,5 bar.



2-ROUES

Photos disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ee0c36e2-bac3-4b7c-b2e6-3d873c655e79>

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/0b6e4572-b775-4fa7-bd13-04bb9a155018>

À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

112, avenue Kléber – 75016 Paris